



Gemeente  
Woudenberg

## Collegeadvies

<b>Besluitenregistratie:</b>		<b>Postregistratienummer : Z.332697/D.214560</b>	
		<b>Datum inboeken :</b>	
<b>Openbaar</b>	Ja	<b>Internet</b>	Nee
<b>naar RAAD</b>	Ja	<b>OR</b>	Nee
<b>Communicatie</b>	Ja	<b>Europese regelgeving</b>	Nee
<b>via COMMISSIE</b>	Nee		
<b>Anders:</b>			

**Onderwerp** : Herinrichting Nico Bergsteijnweg beantwoording wensen en bedenkingen

**Advies** :  
- Instemmen met collegevoorstel Herinrichting Nico Bergsteijnweg inclusief beantwoording wensen en bedenkingen.  
- Onderhavig voorstel ter kennisgeving via de ingekomen stukken verzenden aan de raadscommissie en kenbaar maken aan bewoners/klankbordgroep.

Datum	Ambtenaar	Pho	Griffier	Afdelingshoofd
23-09-21	B. van den Hoven	A. Vlam		

Additioneel Advies	Paraaf:
Communicatie	



	Conform advies	Bespreken	Datum	Opmerkingen
<b>Burgemeester</b>	ym		21/8	
<b>Wethouder</b>		Pdk	20/8	
<b>Wethouder</b>		MT	22/8	p. 8/13
<b>Wethouder</b>		AV	20/8	
<b>Secretaris</b>	BM		19-08	

**Datum vergadering B&W:**

**Agendapunt:**

**Besluit:**

Retour naar afdeling op:
Ter archivering aangeboden op:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Inleiding

In de raadscommissie van 12 mei 2021 is het "Raadscommissievoorstel ontwerp Nico Bergsteijnweg" besproken. In dit raadscommissievoorstel is de door het college voorgenomen voorkeursvariant (Variant 4B) omschreven. Onderhavige voorkeursvariant betreft het aanleggen van fietsstroken en parkeren in parkeerplaatsen. De raad heeft van de mogelijkheid gebruik gemaakt wensen en bedenkingen naar aanleiding van deze voorkeursvariant kenbaar te maken. Tevens zijn bewoners van het projectgebied in de gelegenheid gesteld om hun wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Dit is door 50 personen exclusief het bewonerscollectief gedaan. Tevens heeft het bewonerscollectief input gegeven op het ontwerp.

Dit collegevoorstel gaat in op het betrekken van eerder genoemde wensen en bedenkingen, van zowel de raadscommissie alsmede van de bewoners, bij het vaststellen van het definitieve ontwerp.

## Centrale vraag

Kunt u instemmen met het collegevoorstel Herinrichting Nico Bergsteijnweg en de beantwoording wensen en bedenkingen, in combinatie met het verzenden als ingekomen stuk richting de raadscommissie en informeren van de bewoners en klankbordgroep?

## Beoogd resultaat (wat)

Het formaliseren en realiseren van de voorkeursvariant herinrichting Nico Bergsteijnweg.

## Kader

- Raadscommissievoorstel ontwerp Nico Bergsteijnweg d.d. 12 mei 2021
- Wegenverkeerswet 1994 (WVW)
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV)
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

## Argumenten

De wensen en bedenkingen en de verwerking daarvan in de definitieve voorkeursvariant en verkeersmaatregelen worden in onderstaande tabel omschreven. De wensen en bedenkingen zijn willekeurig weergegeven en zodoende niet gerangschikt. Alle wensen en bedenkingen zijn getoetst aan verkeers-/fiets veiligheidsnormen/richtlijnen en aan de beschikbare financiële middelen. Dank voor alle input en wensen en bedenkingen.

<b>Wens / bedenking</b>	<b>Benoemd door</b>	<b>Omschrijving verwerking in definitieve besluitvorming</b>
Meer groen realiseren / groen behouden	VVD, GWB	De bestaande groenvakken blijven behouden en worden waar mogelijk uitgebreid.
Bocht Laan 1940-1945 en Nico Bergsteijnweg	CDA	Door het aanbrengen van een snelheidsplateau wordt de verkeersveiligheid op dit punt verbeterd.
Groenstrook kleiner maken voor meer parkeerplaatsen	bewoner(s)	Gebleken is uit de enquête resultaten dat het aanwezige groen, in zowel hoeveelheid als soort, in de straat ruim wordt gewaardeerd. Daarnaast is gebleken dat zowel de parkeernorm (1,8 pp per woning) als het daadwerkelijke parkeergebruik in het nieuwe ontwerp voldoende zijn

<p>Meer parkeerplaatsen, hogere parkeernorm en behouden aantal parkeerplaatsen Nico Bergsteijnweg, tussen Kersentuin-Laan 1940-1945.</p>	<p>SGP, PvdA-GL, CDA, bewoner(s)</p>	<p>gewaarborgd.</p> <p>Het ontwerp voorziet in parkeren op parkeerplaatsen, dit is verkeersveilig(er) aangezien fietsers niet hoeven te slalommen om geparkeerde voertuigen heen. Bij het ontwerp is gekeken naar de mogelijkheden om te parkeren in de directe omgeving (loopafstand 100-200 meter CROW richtlijn). In het ontwerp is rekening gehouden met desbetreffende CROW richtlijnen. Uit de enquête, die gehouden is onder bewoners wonende in het projectgebied, is duidelijk geworden dat er groot belang wordt gehecht aan een groene openbare ruimte. Tevens is een van de redenen om over te gaan tot herinrichting, het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.</p> <p>Rekening houdend met de beschikbare ruimte is aan bovenstaande belangen zo goed mogelijk invulling gegeven.</p> <p>Tot slot heeft er een parkeertelling opnieuw plaatsgevonden op 6 juni 2021. Hieruit is gebleken dat er voldoende parkeergelegenheden binnen 100 meter per woning aanwezig zijn. Dit geldt ook na voltooiing van de herinrichting, aangezien er in de Kersentuin parkeerplaatsen bijkomen en er in de omliggende straten voldoende restcapaciteit aanwezig is om te parkeren.</p>
<p>Handhaving op verkeersregels, nadruk op snelheid.</p>	<p>SGP, VVD, PvdA-GL, GBW, CDA, CU, bewoner(s)</p>	<p>Door de inrichting van de weg wordt verantwoord verkeersgedrag afgedwongen (breedte rijbaan in combinatie met drempelplateau's).</p>

		<p>Daarnaast nogmaals de oproep aan alle verkeersdeelnemers om zich aan de verkeersregels te houden. Het is namelijk de persoonlijke verantwoordelijkheid van verkeersdeelnemers om zich aan de verkeersregels te houden. Bij excessen zal de politie handhaven.</p> <p>Wat betreft het parkeren, hiervoor is de BOA bevoegd om handhavend op te treden. Deze zal na een gewenningsperiode dan ook de Nico Bergsteijnweg meenemen in de ronde.</p>
Nico Bergsteijnweg minder aantrekkelijk maken voor sluipverkeer	SGP	Door de realisatie van drie drempelplateau's neemt de aantrekkelijkheid van de route voor doorgaand verkeer af. Daarnaast zorgt de smalle rijbaan voor een lagere snelheid van het gemotoriseerd verkeer.
Paaltjes kruispunt Ekris	CDA	Paaltjes worden aangepast en verplaatst naar de nieuwe kruispunt bochten.
Participatieproces, plus bewoners/weggedeelte Laan 1940-1945	PvdA-GL	<p>Het definitieve ontwerp is tot stand gekomen door o.a. door input van de gehouden enquête onder bewoners, de veiligheidsavond, het bewonerscollectief Nico Bergsteijnweg en het indienen van wensen/bedenkingen door de raadscommissie en reacties van bewoners op de plannen.</p> <p>Het projectgebied omhelst de Nico Bergsteijnweg (tussen N226-Laan 1940-1945). Hiervoor is in het verleden budget beschikbaar gesteld door de raad. De Laan 1940-1945 is niet toe aan groot onderhoud. Binnenkort worden bij de Laan 1940-</p>

		<p>1945 fietssuggestie stroken gemaakt, in het kader van de oost-west fietsroute. Aanwonenden worden hierover verder geïnformeerd.</p> <p>Verder is de enquête gehouden onder bewoners van de Nico Bergsteijnweg, aangezien dit weggedeelte opnieuw wordt ingericht. Andere wegen vallen buiten het projectgebied en zijn zodoende niet meegenomen.</p>
Noordelijke rondweg aanleggen	bewoner(s)	<p>Deze suggestie staat los van groot onderhoud van de Nico Bergsteijnweg.</p> <p>In het verleden is deze optie onderzocht, en door de aanwezige beschermde natuurgebieden is gebleken dat een noordelijke rondweg geen realistische optie is.</p>
Biodiversiteit stimuleren	bewoner(s), CDA	Deze suggestie staat los van project groot onderhoud en fietsroute oost-west van de Nico Bergsteijnweg.
Parkeren op fietsstroken	CDA	<p>Er komen fietsstroken, daarop mag niet worden geparkeerd.</p> <p>Daarnaast nogmaals de oproep aan alle verkeersdeelnemers om zich aan de verkeersregels te houden. Het is namelijk de persoonlijke verantwoordelijkheid van verkeersdeelnemers om zich aan de verkeersregels te houden</p>
Waterdoorlatende parkeerplaatsen door middel van grasbetontegels	CDA	De ondergrond van de rijbaan blijft op de huidige locatie liggen. Zodoende is het toepassen van grasbetontegels niet mogelijk aangezien hierbij de ondergrond dient te worden gesaneerd. De kosten hiervan zijn aanzienlijk.
Rotonde N226 kleur fietspaden	VVD	Dit weggedeelte valt

		<p>onder de provincie Utrecht. De gemeente heeft het verzoek doorgegeven aan de provincie.</p>
<p>Extra verkeersborden en andere (ludieke) uitingen</p>	<p>PvdA-GL</p>	<p>De gemeente is terughoudend met het plaatsen van extra verkeersborden. Hiermee wordt voorkomen dat er een overschot aan overtollige verkeersborden ontstaat. Te veel verkeersborden zorgen voor een rommelig en onoverzichtelijk straatbeeld. Dit zou zelfs juist een averechts effect kunnen hebben op de verkeersveiligheid. Ditzelfde geldt voor ludieke uitingen</p>
<p>Vergunning parkeren invoeren</p>	<p>Bewoner(s), PvdA-GL, CDA</p>	<p>Woudenberg kent geen vergunning parkeren. Gebleken is dat zowel de parkeernorm als het daadwerkelijke parkeergebruik binnen de richtlijnen vallen. Ook is de parkeerdruk in de omgeving en in de Nico Bergsteijnweg niet dusdanig hoog dat een dergelijke verkeersmaatregel in verhouding zou staan.</p> <p>Het parkeerterrein bij Omnia wonen locatie Kersentuin is in eigendom bij Omnia wonen. Deze parkeerplaatsen zijn voor bewoners/bezoekers aanliggende appartementen.</p>
<p>Parkeerplaatsen afwisselen met groenvakken en zigzaggend patroon toepassen.</p>	<p>CDA</p>	<p>De ondergrond van de rijbaan blijft op de huidige locatie liggen. Zodoende is het toepassen van groenvakken niet mogelijk aangezien hierbij de ondergrond dient te worden gesaneerd. De kosten hiervan zijn aanzienlijk. Een zigzaggend is niet wenselijk gelet op de verkeersveiligheid voor fietsers. Een zigzaggend patroon verhoogd de kans op afsnijbewegingen door</p>

		gemotoriseerd verkeer.
Inclusiviteit (begaanbaar voor alle langzame verkeersdeelnemers)	PvdA-GL	Er wordt rekening gehouden met begaanbaarheid door bij alle oversteekpunten stippen geleidetegels aan te brengen.
Parkeerplaatsen aan de zuidkant van de Nico Bergsteijnweg, tussen Prins Hendrikstraat en Ekris	Bewoner(s), CDA	Er is gekeken naar de mogelijkheden om de parkeerplaatsen te situeren aan de noordkant van de Nico Bergsteijnweg. Gebleken is dat dit resulteert in minder parkeerplaatsen en is derhalve niet wenselijk. De parkeerplaatsen blijven hier op de zuidkant van de Nico Bergsteijnweg.
Locatie afvalcontainers ontbreekt.	Bewoner(s), CDA	Het klopt dat locaties voor afvalcontainers in het voorlopig ontwerp niet ingetekend waren. Deze bedenking is verwerkt in het definitieve ontwerp. Op sommige parkeerplaatsen komen staanplaatsen voor de afvalklo's. Gebleken is, in de parkeerdrukmeting, dat de ruimte aanwezig is voor dubbelgebruik van de parkeerplaatsen.
Parkeerstrook tussen Ekris en Kersentuin verplaatsen naar noordkant Nico Bergsteijnweg	Bewoner(s)	Het verplaatsen van de parkeerstrook van de zuidkant naar de noordkant heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid van het kruispunt met de Ekris en Kersentuin, uitrit van de Vermeulenhof. Dit omdat de knik op het kruispunt Ekris en Kersentuin hierdoor te groot wordt en de verkeersaantallen vanuit de Vermeulenhof groter zijn dan vanuit de in/uitritten aan de zuidkant van de Nico Bergsteijnweg. Zodoende wordt deze suggestie niet overgenomen en blijft de parkeerstrook op die locatie op de zuidkant van de Nico Bergsteijnweg.
Elektrische deelauto's	PvdA-GL	Het ontwerp betreft de herinrichting van Nico Bergsteijnweg i.v.m. groot



		<p>onderhoud en fietsroute oost-west.</p> <p>Elektrische deelauto's maken hier geen onderdeel van uit en vallen buiten dit verkeersontwerp.</p>
Belang van rood asfalt voor fietsstroken	GBW	De fietsstroken op het heringerichte deel van de Nico Bergsteijnweg zullen voorzien worden van rood-asfalt.
Meer VOP's (voetgangersoversteekplaatsen/zebra's)	Bewoners(s)	<p>In overleg met het bewonerscollectief is de locatie van de VOP opgeschoven van ter hoogte in/uitrit Vermeulenhof naar een locatie dicht bij het kruispunt met de Ekris.</p> <p>De locatie van een VOP dient op een logische en verkeersveilige locatie te liggen(zicht).</p> <p>Op de overige genoemde locaties zijn lagere verkeersintensiteiten en ook lagere snelheden aanwezig. Zodoende is er de voldoende mogelijkheid om over te steken voor voetgangers.</p>
Verminderen van sluipverkeer	Bewoners(s)	<p>Door het aanbrengen van drie extra drempelplateau's en het versmallen van de rijbaan wordt de aantrekkelijkheid van de route voor doorgaand verkeer verminderd.</p> <p>Door het project VERDER van de provincie wordt de doorstroming van de rotonde N224/N226 verbeterd. Zodoende neemt de aantrekkelijkheid van de route over provinciale wegen toe. Ook dit heeft tot gevolg dat routes via wegen door het dorp, minder aantrekkelijk wordt.</p>
Uitstapstroken parkeerplaatsen	Bewoner(s)	Een uitstapstrook langs de parkeervakken is onwenselijk gelet op het te plegen reguliere onderhoud,

		onkruidvorming door beperkt gebruik en wordt zodoende niet toegepast. In de huidige situatie zijn de uitstapstroken bedekt met onkruid dan wel planten.
Geluidsarm asfalt	Bewoner(s)	Het effect van stil asfalt op 30km/u wegen is zeer beperkt door de lage snelheid. Bij 50km/u of hoger wegen is het effect groter. De kosten daarentegen zijn hoger en de levensduur korter. Zodoende wordt dit punt niet overgenomen.
Herplant van bomen	Bewoner(s)	Er worden in de Nico Bergsteijnweg geen bomen gekapt en er komt een extra boom bij.
Inrij-verbod vrachtverkeer Nico Bergsteijnweg	Bewoner(s)	Heeft betrekking op de Ekris, tussen de N226-Nico Bergsteijnweg. Gebleken is dat de Ekris minder in staat is om vrachtverkeer af te handelen. Zodoende wordt dit punt om de Ekris voor vrachtverkeer open te stellen niet overgenomen.
In/uitrijden in/uitritten plus afmetingen parkeerplaatsen	Bewoner(s), CDA	Na herinrichting blijft het mogelijk om met een aanhanger plus auto de in/uitritten te gebruiken. Tevens voldoen de parkeerplaatsen aan de daarvoor gestelde CROW richtlijnen.
Parkeerproblematiek m.b.t. de bedrijfsbussen	Bewoners(s)	Volgens het APV mogen voertuigen langer dan 6 meter niet worden geparkeerd binnen de bebouwde kom van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 18.00 tot 08.00 uur. Los daarvan mag er in de tussen gelegen uren geparkeerd worden in de aanwezige parkeerplaatsen of langsparkeren in de zijstraten op de rijbaan. Hiervoor is voldoende capaciteit in de omgeving aanwezig.
Tegen gaan van fietsers op het trottoir aan de noordzijde van de Nico Bergsteijnweg	Bewoner(s)	Door het aanpassen van de trottoir aansluiting is het onaantrekkelijker om

		te fietsen over het trottoir aan de noordzijde van de Nico Bergsteijnweg.
--	--	---

### Duurzaamheid en Inclusie

Door uitvoering te geven aan dit collegevoorstel zal duurzame mobiliteit worden gestimuleerd, en wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

### Maatschappelijke participatie

Onderhavig definitief ontwerp is o.a. door input van de enquêtes en bewonerscollectief tot stand gekomen. Tevens is er input gekomen door wensen en bedenkingen afkomstig vanuit de raadsfracties en bewoners.

### Beoogd resultaat (hoe)

Een verkeersveilige Nico Bergsteijnweg.

### Financiële consequenties

op juistheid beoordeeld door

Aart van de Bovenkamp

Voor de aanleg van de herziene verkeersinrichting, de benodigde renovaties van verhardingen is een bedrag geraamd van circa € 560.000 exclusief Btw.

	Voorstel	Begroot	Verschil	Gevolg budget	Naam Product
Uitgaven	€ 450.000	€ 450.000	€ 0		700143 Herinrichting Nico Bergsteijnweg
Uitgaven	€ 30.000	€ 30.000	€ 0		700143 Subsidiebijdrage Rijk
Uitgaven	€ 80.000	€ 80.000	€ 0		621020 / 34319 Groot onderhoud wegen en bermen
inkomsten			€ 0		
<b>Totaal</b>	<b>-€ 560.000</b>	<b>-€ 560.000</b>	<b>€ 0</b>		

- De voorbereidingen zijn in 2021. De uitvoering van de herinrichting is vanwege het verband met andere wegwerken in de kern gepland begin tweede kwartaal van 2022.
- Voor de herinrichting Nico Bergsteijnweg is in de begroting per saldo € 450.000 aan investeringskrediet opgenomen, die in 40 jaar wordt afgeschreven. De jaarlijkse kapitaallasten van € 11.250 zijn in de begroting verwerkt. De geraamde uitgaven bedragen € 480.000, maar rekening houdend met de subsidie van het rijk van € 30.000 zijn de netto lasten voor de herinrichting € 450.000.
- Het bedrag van € 80.000 uit de post groot onderhoud wegen en bermen (621020 / 34319) betreft een onttrekking uit de meerjarenbegroting in het jaar 2022 voor de renovatie van de voetpaden aan de noordzijde.
- Bovengenoemde bedragen betreffen .
- Het voorstel is  .

### Toelichting:

De provincie Utrecht heeft helaas geen subsidie toegekend voor dit project ter verbetering van de verkeersveiligheid van de Nico Bergsteijnweg. Wel heeft het Rijk een bedrag van € 30.000 toegekend voor de aanleg van fietsveilige voorzieningen. De nu uitgewerkte variant is de maximale oplossing binnen het beschikbare budget. Om het onderhoudsdeel van de Nico Bergsteijnweg binnen de lopende meerjarenbegroting te bekostigen wordt gekeken op basis van de jaarlijkse na-inspectie om onderhoud aan andere wegvakken verantwoord anders in te plannen.

**Aanpak/uitvoering**

Na besluitvorming worden de stukken naar de raadscommissie gezonden en wordt overgegaan naar communiceren naar de omgeving via de website. Dit zal ook worden gecommuniceerd via gemeentelijke nieuwskanalen. De fysieke uitvoering van de herinrichting is vanwege het verband met andere wegwerken in de kern gepland begin tweede kwartaal van 2022.

**Conclusie**

Het is wenselijk om in te stemmen met onderhavige collegevoorstel.

**Communicatie**

- Communicatie met de omgeving is doorlopend. Na dit besluit zal het definitief ontwerp worden gepresenteerd via de website. De kernboodschap staat hieronder weergegeven.
- Er is groot onderhoud nodig aan de Nico Bergsteijnweg en het traject van de fietsroute Oost-West gaat over onderhavige weggedeelte. Dit biedt de mogelijkheid de weg opnieuw in te richten en verkeersveiliger te maken. Wij hebben de bewoners gevraagd wat zij daarbij belangrijk vinden als het gaat over bijvoorbeeld (verkeers)veiligheid, parkeren en groen. Inmiddels ligt er een definitief ontwerp waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met ieders wensen en ideeën, maar ook met de beschikbare ruimte, het beschikbare budget en de verkeersnormen. De nieuwe inrichting van de Nico Bergsteijnweg komt de verkeersveiligheid ten goede en biedt voldoende parkeermogelijkheden op loopafstand, maar ook blijft het groen behouden. Hiermee hebben we een balans gevonden tussen veiligheid en leefbaarheid in de straat. De planning is om in september 2022 te starten met de werkzaamheden.

**Bijlage(n)**

- Definitief ontwerp Nico Bergsteijnweg