

## REACTIEMEMO

Het voorlopige ontwerp van de herinrichting Jan Steenlaan, Rubenslaan en G. Doulaan heeft in de periode van 20 juni 2023 t/m 10 juli 2023 ter inzage gelegen. In deze reactiememo geven wij antwoord op de vragen en reacties die in deze periode zijn binnengekomen.

### **Straat blijft doodlopend**

Zowel uit de enquête als uit de reacties op het voorlopig ontwerp heeft een meerderheid van de bewoners aangegeven de straat doodlopend te willen houden. Daarom zal de straat met neerklapbare paaltjes doodlopend gemaakt worden. Door hulpdiensten, vuilniswagens, etc. kunnen de paaltjes tijdelijk neergeklapt worden.

### **Algemeen:**

Waarom komen er zoveel extra parkeerplaatsen? Aandacht voor klimaatverandering, dan juist minder verharding en meer groen.

*Het aantal parkeervakken is in het definitief ontwerp verminderd ten opzichte van het voorlopig ontwerp. Hierdoor is het aantal extra parkeerplaatsen 12 i.p.v. 24. Dit is ten gunste van extra groen.*

Is het schone lucht akkoord (SLA) meegenomen in het besluit om extra parkeerplaatsen en daarmee voertuigen te faciliteren?

*Het schone lucht akkoord heeft betrekking op grote plannen met substantiële invloed of regionale strategie. Het heeft geen betrekking op dergelijke herinrichtingsplannen en is daarom niet meegenomen.*

Kunnen we een overdekte fietsenstalling realiseren als alternatief voor de parkeerplaatsen?

*Een stalling voor fietsen in de openbare ruimte wordt niet aangelegd. De bewoners hebben in de eigen tuin of schuur voldoende ruimte hiervoor.*

Is of wordt er rekening gehouden met toekomstige voorzieningen zoals buurtaccu's?

*Op dit moment is er geen sprake van het realiseren van buurtaccu's in Woudenberg. Hier wordt daarom geen rekening mee gehouden binnen de herinrichting van de straat. Indien in de toekomst dergelijke ontwikkelingen zich voordoen, zal de mogelijkheid afzonderlijk bekeken worden.*

Kan elk huis een loze leiding vanaf de woning naar een parkeerplaats krijgen om een laadvoorziening te realiseren?

*Er worden geen loze leidingen aangelegd op openbare grond vanwege het risico op beschadiging bij werkzaamheden. Bovendien zou dit betekenen dat iedere woning een eigen*

*parkeerplaats krijgt toegewezen. Hierdoor zijn er nog meer openbare parkeerplaatsen nodig dan nu het geval is. Binnen de proef met kabelgoottegels kan wel een kabelgoottegel aangevraagd worden vanaf de tuin naar en parkeerplaats.*

Worden de bestaande lantaarnpalen smart gemaakt zodat bijvoorbeeld luchtmetingen gedaan kunnen worden?

*De bestaande lichtmasten hebben al een communicatie module. Hiermee kunnen storingen gedetecteerd worden en kan de diminstelling op afstand aangepast worden. Andere functies zoals luchtmetingen worden nu niet toegepast.*

Waar komen op en afritten voor fietsen?

*In het plan zijn afritten getekend ter plaatse van logische wandelroutes. Deze zijn niet voor fietsers bedoeld, maar voor mindervalide personen en bijvoorbeeld wandelwagens. Fietsers dienen af te stappen en met de fiets aan de hand op het trottoir te lopen.*

Kunnen er meer speeltuintjes met zicht en zonder stekelbeplanting komen?

*Aanwezige speellocaties en speelaanleidingen in de buurt zijn ontworpen als speellandschap en hebben een open karakter. Er komen niet meer speellocaties. Er komt geen stekelbeplanting.*

Blijven achtertuinen (via poort) bereikbaar tijdens de werkzaamheden (fiets, klike, etc.)?

*De aannemer zal tijdelijke voorzieningen treffen (bijvoorbeeld kunststof loopmatten) als de bestrating verwijderd word. Op deze manier kunnen de bewoners de achtertuinen blijven bereiken.*

Kan er een betonrand (varkensrug) worden toegepast in parkeervakken om overstekende auto's te voorkomen?

*Zogenaamde varkensruggen passen we niet toe. Door deze varkensruggen kan de veegauto niet achter deze varkensruggen komen. Hierdoor zal daar vuil ophopen, met onkruidgroei als gevolg. In de plaats daarvan maken we het trottoir extra breed waar haaks geparkeerd wordt, zodat er ondanks overstekende voertuigen voldoende breedte van het trottoir overblijft.*

## **G. Doulaan:**

Graag rekening houden met de hoogte van de beplanting.

*De hoogte van beplanting wordt afgestemd op de locatie, rekening houdend met o.a. uitzicht en verkeersveiligheid.*

**Rubenslaan:**

Wordt het pleintje met speelaanleiding t.h.v. nr. 11 en 13 behouden i.p.v. allemaal gras?  
*Het pleintje met plakkers als speelaanleiding zal terug komen in het ontwerp.*

**Jan Steenlaan:**

Kan er een wegneembare afsluiting bij de Jan Steenlaan komen i.v.m. calamiteit/werkzaamheden?

*Gezien het aantal reacties tegen het doorlopend maken van de straat zullen we de Jan Steenlaan ter hoogte van 49 afsluiten voor verkeer (uitgezonderd fietsers). De afsluiting zal doormiddel van een klappaal gemaakt worden zodat deze in geval van calamiteit of werkzaamheden tijdelijk neergeklapt kan worden.*

Ter hoogte van 51-57 langs parkeren met groen en bomen i.p.v. haaksparkeren?  
*Het ontwerp zal aangepast worden. Hier wordt langsparkeren gemaakt met groen tussen trottoir en parkeervakken. I.v.m. kabels en leidingen in de grond kunnen hier geen nieuwe bomen geplant worden.*

Liefst doodlopende straat, anders drempel t.h.v. nummer 49 plaatsen i.v.m. spelende kinderen.

*De Jan Steenlaan zal doodlopend ingericht worden.*

Kan het grote plein Jan Steenlaan 59-65 niet efficiënter ingericht worden met groen?  
*De breedte van het parkeerplein wordt iets versmald en de groenstrook voor nr. 59-65 wordt verbreed.*

Misschien iets minder parkeerplaatsen en meer bomen bij Jan Steenlaan 27-35?

*Er zullen 4 parkeervakken vervallen en vervangen worden door groenvakken.*

Erg tevreden met extra aantal parkleerplaatsen.

*Het aantal extra parkeervakken wordt iets minder, maar het blijft een uitbreiding van 12 parkeervakken ten opzichte van bestaande situatie. Dat is een uitbreiding van circa 15%.*

Kan er naast Jan Steenlaan 20 speeltoestellen geplaatst worden?

*Hier worden speelaanleidingen voor fantasiespel aangebracht (keien, boomstam, hoogte verschil, etc.), geen speeltoestellen.*

Rommelige groen naast Jan Steenlaan 20 graag grasveld van maken en speeltoestellen.  
*Aanwezige laurierkers blijft behouden. Wel wordt er extra onderhoud uitgevoerd.*

Liever geen speeltoestellen i.v.m. aantrekking op jongeren (overlast)  
*Er komen geen speeltoestellen in de straat, alleen speelaanleidingen.*

Gaan ook de bomen bij Jan Steenlaan 12-18 weg? Staan niet op tekening?  
*Inderdaad de 2 bestaande bomen vervallen ook, dit is aangepast op het definitief ontwerp.*

Kan er bij het donkere pad naast Jan Steenlaan 18-20 verlichting worden aangebracht?  
*Er zal een extra lichtmast geplaatst worden nabij Jan Steenlaan 18 en 20.*

Langsparkeren Jan Steenlaan 13-15 dicht bij de woningen en hierdoor smal trottoir en geen uitzicht vanuit woningen. Parkeren op eigen terrein (om op te laden) is hierdoor niet meer mogelijk.

*De afstand van de woning tot parkeerplaats is niet kleiner dan andere plaatsen. Het trottoir is 1,95 m breed en daarmee is er voldoende ruimte (1,50 m trottoir breedte is de standaard). Om op eigen terrein te parkeren (en te laden) is een uitrit vergunning nodig, deze is er niet. Daarom is parkeren in de voortuin hier niet toegestaan.*

Parkeervakken ter hoogte van 12 – 18 niet extra diep maken t.b.v. busjes (uitzicht woningen).

*Haaksparkeren wordt hier 5,00 meter (ipv 5,50), rijbaan wordt 6,00 meter (ipv 5,50). Parkeervakken t.o. 19 t/m 25 blijven wel 5,50 m diep (extra diep tbv busjes), rijbaan wordt daar ook 6,00 meter.*

*Trottoir langs Jan Steenlaan 25 en Rubenslaan 26 vervalt, blijft groen van circa 2,5 meter breedte zoals het nu ook is. Ter hoogte van achterpad wordt een doorsteekje door het groen gemaakt.*