

Algemeen:

Komen er ook struiken ipv alleen gras in de groenvakken?

Ja er zullen zowel heestervakken als gras aangelegd worden. Onder bestaande grote bomen zullen geen heesters geplant worden omdat daar te weinig licht komt voor de heesters. In het definitief ontwerp kunt u zien waar welke beplanting komt.

Wordt bij de keuze van de bomen rekening gehouden met diversiteit in boom soorten?

Bij de keuze van de bomen in het plan wordt rekening gehouden met diversiteit aan soorten en eenheid in beeldkwaliteit op straatniveau. Er worden diverse criteria gehanteerd, waaronder klimaatbestendigheid.

Verzoek om geen lindebomen te plaatsten

Er wordt rekening gehouden met de specifieke eigenschappen van bomen en hinder door bomen wordt zoveel mogelijk beperkt. Er worden bijvoorbeeld geen lindebomen geplant bij parkeerplaatsen in de nieuwe inrichting. In het definitieve ontwerp kunt u zien waar welke bomen geplant worden.

Worden er uitstap mogelijkheden bij parkeren gemaakt en worden de struiken aan de parkeerkant laag gehouden ivm beschadiging lak van autodeuren?

Er worden geen uitstapstroken met tegels gelegd ivm het niet kunnen onderhouden hiervan. Wel wordt bij de beplantingskeuze rekening gehouden naast parkeervakken.

Komen er ook fruitstruiken of fruitbomen in de straat?

In straten wordt niet voor fruitbomen gekozen. De ervaring is dat fruitbomen in combinatie met parkeren voor veel overlast van afvallend fruit geeft.

De verlichting staat niet in het voorlopig ontwerp, waar komt de verlichting?

In het definitief ontwerp is de verlichting ingetekend.

Is het hofje en de daar gelegen garages in de van Ostadelaan bereikbaar tijdens de werkzaamheden?

De aannemer dient te zorgen dat de woningen en garages in dit hofje bereikbaar blijven gedurende de werkzaamheden.

Is het mogelijk om goottegels aan te vragen ten behoeve van een laadkabel voor de auto?

Hiermee is vorig jaar een pilot uitgevoerd, deze pilot krijgt nog een vervolg. Daarna wordt de pilot eerst geëvalueerd voordat we het verder toepassen. Uitgangspunt bij de pilot is geweest dat de woning geen eigen oprit heeft waarop de auto geladen kan worden.

Bomen graag kappen voordat ze vol blad zitten (denk aan Leersum, valwind)

Met het risico op een valwind wordt geen rekening gehouden. Het kappen van de bomen ruim voor de start van het werk levert een lange periode een kale straat op. Daarom gaan we de bomen niet vooruitlopend op het werk kappen.

**Rembrandtlaan
(tussen Frans Halslaan en Jan Steenlaan/Albert
Cuyplaan)
Oneven 1 tm 15; Even 2 tm 20**

Hoe groot worden de nieuw te planten bomen?

De bomen hebben bij aanplant een stamdiameter van 14 tot 16 cm, maar groeien uit tot bomen variërend van circa 8 tot 15 meter hoog.

Graag extra parkeerplaatsen, ipv 1 minder

Het ontwerp is aangepast, waardoor er 3 parkeerplaatsen meer komen dan in het voorlopig ontwerp.

Blijft de bestaande invalide parkeerplaats gehandhaafd?

Na de werkzaamheden zal de invalidenparkeerplaats terug komen

Tijdens de werkzaamheden wordt door de aannemer tijdelijke voorziening getroffen om de woningen zowel te voet als per rolstoel/rollator bereikbaar te houden.

Rembrandtlaan (tussen Jan Steenlaan/Albert Cuyplaan en P.Potterlaan/Rubenslaan)

Oneven 17 tm 39; Even 22 tm 38

De bocht wordt als onoverzichtelijk ervaren, kan dit veiliger?

Met het opheffen van parkeren op de rijbaan in de bocht wordt de situatie overzichtelijker en veiliger gemaakt.

Graag extra parkeerplaatsen, ipv 2 minder zoals nu in het plan.

De 3 langsparkeervakken langs het grasveldje zijn vervangen voor 7 haaksparkeervakken. Het hofje wordt naast nummer 38 doodlopend gemaakt, waardoor er 2 extra parkeervakken komen in het hofje. Dat levert in totaal 6 extra parkeervakken op ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

Graag het trottoir voor 17 tot en met 23 graag minimaal 1,95m breed maken.

Trottoirs maken we bij voorkeur 1,50 m breed, in enkele gevallen breder. Ter hoogte van 17 t/m 21 is het trottoir 1,95 m breed. Ter hoogte van 23 en verder krijgt het trottoir de standaard breedte van 1,50 m.

Plateaus min 12 cm hoog maken

De plateaus en drempels worden conform de CROW richtlijnen ontworpen. Voor 30 km zones is dat tussen de 8 en 12 cm hoogte.

Verzoek om de rijbaan verder van de woningen nummers 17 t/m 27 af te leggen. Dit ivm de woonkamer aan de straatzijde en ondiepe voortuinen.

De afstand van de rijbaan tot de woningen is ongeveer 6,5 meter, dit is vergelijkbaar met de huidige situatie. Verschil is dat er nu op de rijbaan geparkeerd wordt, waardoor het verkeer in de praktijk 2 meter verder van de woning rijdt. Een andere inrichting van de straat heeft als nadeel dat er versnipperd groen ontstaat. Omdat dit onwenselijk is wordt de inrichting hier niet op aangepast.

Het trottoir ter hoogte van 32 t/m 38 kan vervallen, extra parkeren of groen van maken.

Door de afsluiting van het hofje naast nummer 38, is dit trottoir belangrijker geworden en blijft daarmee behouden.

Ter hoogte van nr 25 t/m 33 geeft doorrijd probleem in de bocht? Gaan er auto's parkeren in de bocht?

Met de realisatie van de extra parkeervakken is parkeren op de rijbaan niet meer nodig. Mocht het toch structureel gebeuren, dan kan er een parkeerverbod ingesteld worden.

Ter hoogte van nr 22 een extra parkeervak?

Hier wordt gekozen om de bestaande boom te behouden en geen extra parkeervak te realiseren. Op andere plekken worden wel extra parkeervakken gerealiseerd.

7 nieuwe gelijke bomen verdelen met half hoge struik onder begroeiing?

Keuze van de bomen en onder beplanting is in het definitief ontwerp aangegeven.

Haaksparkeren t.p.v 39 met 1 vak uitbreiden en trottoir rechtdoor trekken

Met de andere aanpassingen en de 6 extra parkeervakken is deze aanpassing niet nodig. Dit zal daarom niet aangepast worden.

Blijven de paaltjes op de kopse kant van de parkeervakken ter hoogte van 34 en 36 behouden tegen overlast van de koplampen aan de overzijde?

De paaltjes zullen verdwijnen, maar met de beplantingskeuze is hier rekening mee gehouden dat de beplanting het inschijnen voorkomt.

Rembrandtlaan (tussen P. Potterlaan/Rubenslaan en Van Goghlaan)

Oneven 41 tm 45; Even 40 tm 66

Graag de wegversmalling bij de kruising Rembrandtlaan met de Rubenslaan en de Pauluspotterlaan laten vervallen zodat hier parkeren op straat mogelijk wordt.

Opheffen van het groen en de wegversmalling levert onvoldoende ruimte op om parkeren naast de rijbaan te realiseren. Parkeren op de rijbaan willen we vanuit verkeersveiligheid niet. Er worden wel 5 extra parkeervakken in dit weggedeelte gemaakt ten opzichte van het voorlopig ontwerp. 1 op het hofje bij nummer 44, 2 ter hoogte van nummer 66 en 2 ter hoogte van 76.

Kan er een extra uitgang vanaf het hofje ter hoogte van 42 t/m 48 gemaakt worden?

Een extra uitgang is ongewenst omdat dit ten koste gaat van parkeerplaatsen. Daarom wordt dit niet gedaan. Er wordt wel een extra parkeerplaats gerealiseerd door de parkeerplaatsen iets te verschuiven.

De huidige inrit is erg smal, kan die breder worden?

In het voorlopig ontwerp zijn de inritten al breder getekend dan de huidige situatie, namelijk 4 meter ipv 3 meter.

Geven de drempels geen schade aan de houten opbouw van de woningen (41 t/m 45)?

De drempels zijn conform de CROW richtlijnen en worden niet dichterbij de woningen gelegd dan de huidige drempel.

I.v.m. gebruik rolstoel, verzoek de oprit breder te maken

We zullen de inrit tbv het gebruik van de rolstoel een halve meter breder maken dan de standaard van 4 meter. Dat is 1,5 meter breder dan de huidige inrit van 3 meter.

Kan het groen naast 66 weggehaald worden om de hangplek voor de jeugd onaantrekkelijker te maken?

Deze locatie is bekend en buiten dit project om worden hier aanpassingen verricht om de overlast te verminderen.

Kan de grote boom naast nummer 45 gesnoeid worden?

Buiten het project om wordt dit verzoek opgepakt als regulier onderhoud.

Kan de lantaarnpaal weg voor huisnummer 58, zodat er 2 auto's naast elkaar in de voortuin geparkeerd kunnen worden?

In het definitief ontwerp staan de plaatsen van de lichtmasten weergegeven. Op basis van het uitwegenbeleid is het niet toegestaan om 2 auto's naast elkaar in de voortuin te parkeren op deze locatie. De uitrit zal hiervoor dan ook niet verbreed worden ongeacht of de lichtmast verplaatst wordt.

In het trottoir naast Rembrandtlaan 45 scheve tegels door boomwortels, wordt dit ook opnieuw bestraat?

Het pad naast en achter de huisnummers 41 tot en met 45 wordt herstraat.

Rembrandtlaan (tussen Van Goghlaan en P. Potterlaan/van Ostadelaan)

Oneven 51 tm 65; even 76 tm 94

Kan er hoog groen aangeplant worden ter hoogte van de aansluiting met de van Goghlaan ter hoogte van nr 82 ivm koplampen?

Bij de beplantingskeuze is hier rekening mee gehouden, zie type beplanting in het definitief ontwerp.

Kan er meer groen ipv 1 lange parkeerstrook bij 51 t/m 65 komen?

Om de nieuwe bomen meer groeiruimte te geven is gekozen om aan 1 zijde een brede groen strook aan te leggen en daarin bomen te plaatsen. Om toch wat extra groen aan de noordzijde van de straat te krijgen vervalt 1 parkeervak en maken we daar 2 groenvakken voor met in ieder groenvak een boom.

De breedte van de straat lijkt niet overeen te komen met de maatvoering op het voorlopig ontwerp.

In het voorlopig ontwerp zijn de afmetingen van de betonbanden niet weergegeven, vandaar het verschil in maatvoering.

Huidige stoepbreedte zou aangehouden worden, maar dat lijkt niet het geval

Een breedte van 1,50 m voor het trottoir is de standaard breedte.

Kunnen er naast Paulus Potterlaan 53 extra parkeervakken komen?

Ja in het definitief ontwerp zijn hier 2 extra parkeerplaatsen ingetekend.

Kan het groen aan de andere zijde van de straat geplaatst worden en de chicanes laten vervallen?

Er is voor groen en bomen aan de zuidzijde van de straat gekozen, zodat de bomen het minste schaduw geven op de woningen aan de noordzijde van de straat.

Rembrandtlaan (tussen P. Potterlaan/van Ostadelaan en Vermeerlaan)

Even 96 tm 106

De nieuwe rijbaan komt dichterbij de woningen, hierdoor risico op vermindering woongenot. Ook kans op een onveilige situatie als meerdere auto's op een oprit staan waardoor de doorgang van trottoir geheel of gedeeltelijk versperd wordt. verzoek de geplande situatie te spiegelen, waarbij de groenstrook aan de kant van de nummers 96 t/m 106 komt te liggen en de rijbaan aan de andere kant.

Om de nieuwe bomen meer groeiruimte te geven is gekozen om aan 1 zijde een brede groenstrook aan te leggen en daarin bomen te plaatsen. We hebben hier gekozen voor groenstrook met bomen aan de noordzijde van de straat i.v.m. het aantal uitritten aan de zuidzijde. Indien het groen aan de zuidzijde gerealiseerd wordt, zullen de uitritten de groenstrook op 2 plaatsen doorsnijden over een breedte van circa 7 meter.

Het parkeren op uw eigen oprit dient binnen uw eigen perceel te gebeuren. U mag hierbij met uw voertuig het trottoir niet blokkeren om de doorgang voor mindervaliden en wandelwagens vrij te houden. Het aantal parkeerplaatsen hebben we uitgebreid met 2 extra ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

Vermeerlaan (tussen Rembrandtlaan en einde Vermeerlaan)

Even 54 tm 64

Liever niet versmallen van de Vermeerlaan omdat het een doodlopende straat is.

Gezien de beperkte hoeveelheid verkeer in de straat en het incidentele karakter van achteruitrijdende vrachtwagens is de versmalling met maximaal 30 cm geen belemmering. De 5,50 m breedte is voldoende om achteruit langs geparkeerde auto's te rijden.