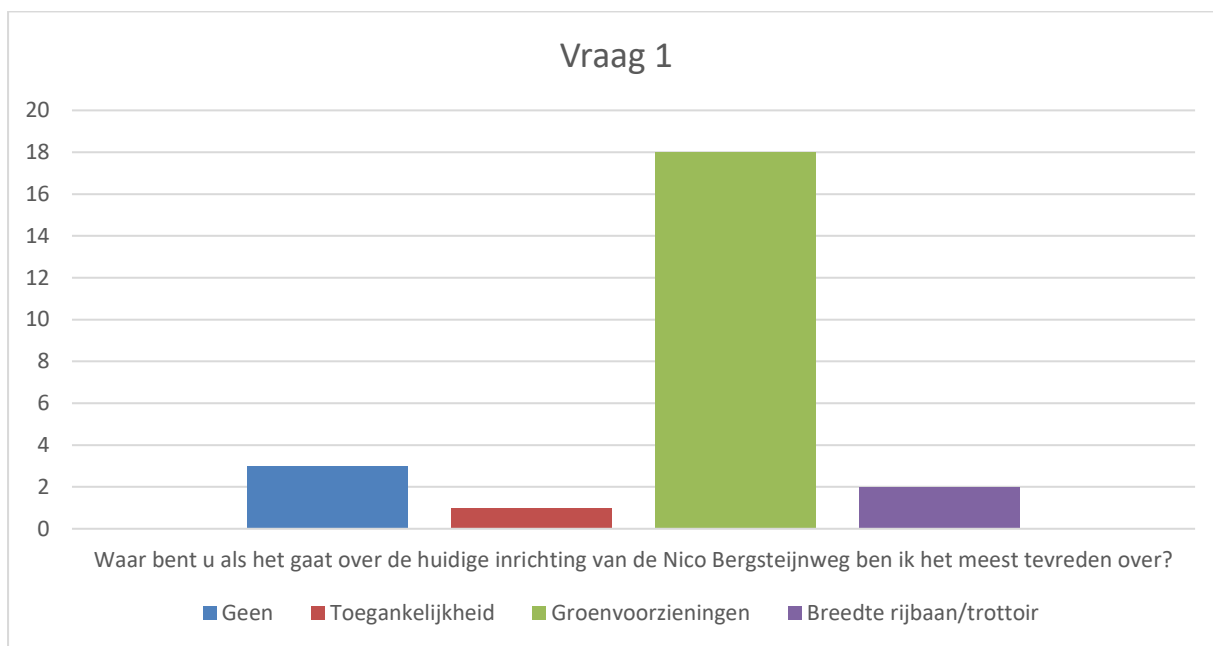
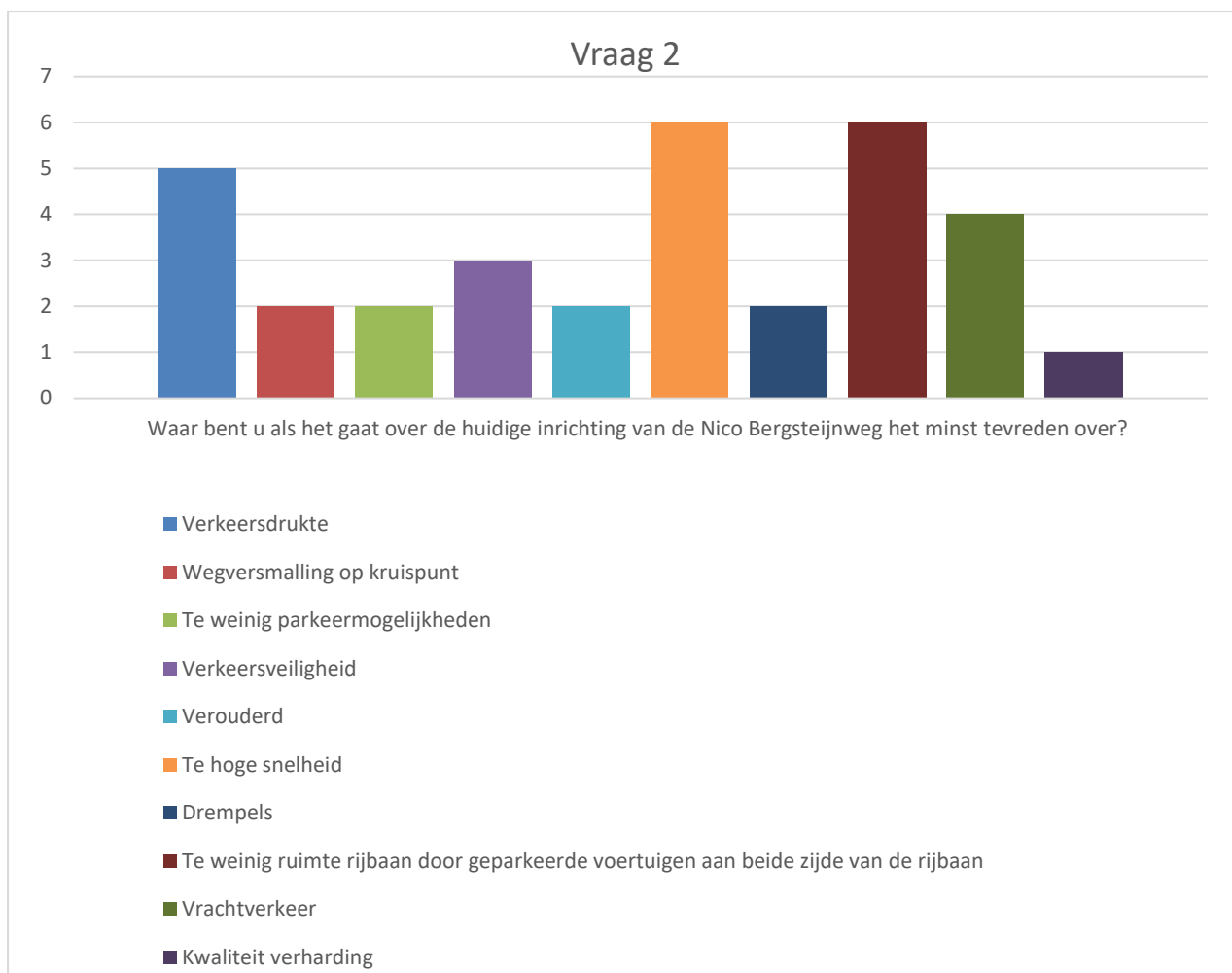


Gemeente
Woudenberg

**Resultaten enquête bewoners Nico
Bergsteijnweg januari 2021**

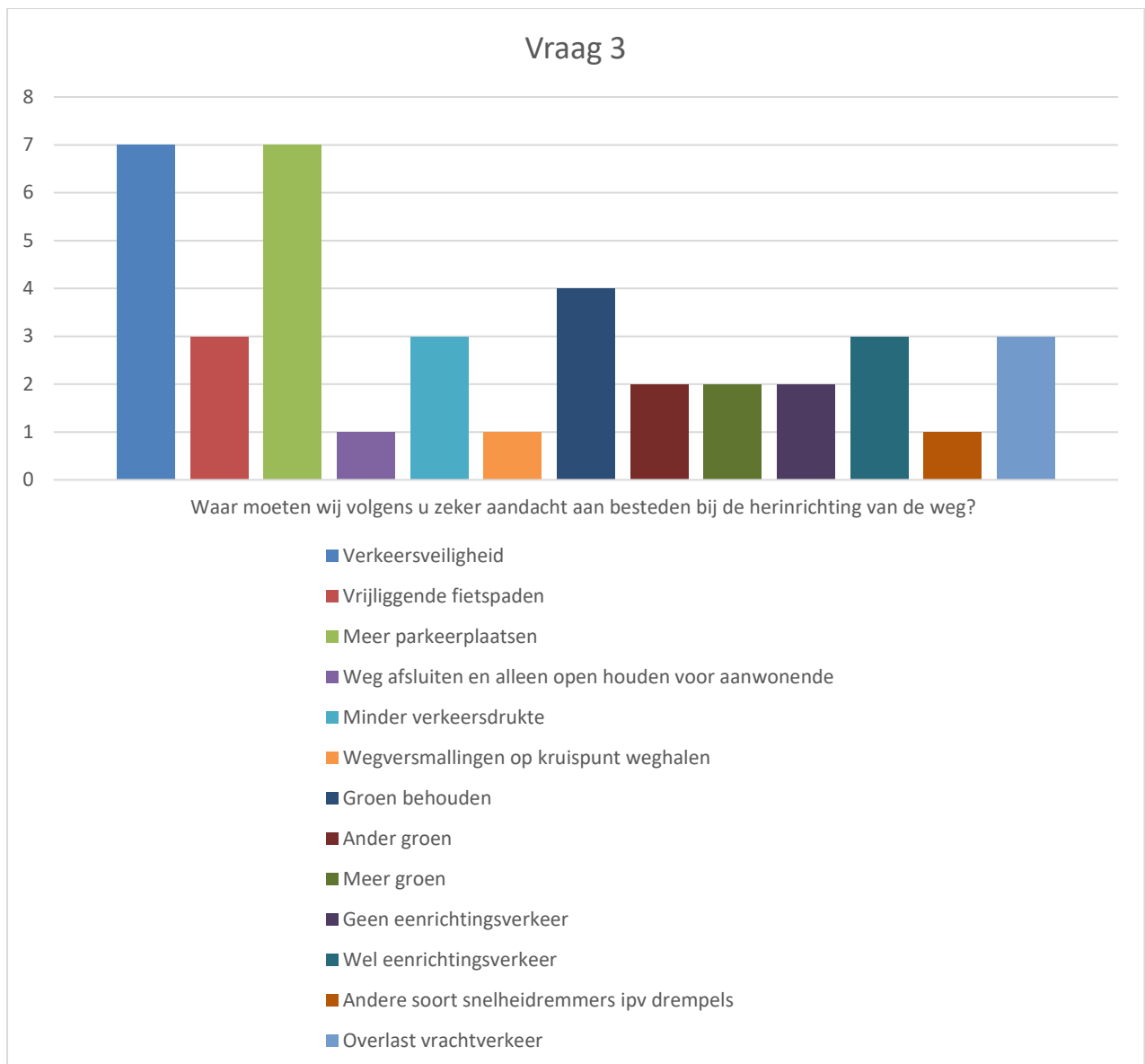


Uit vraag 1 komt duidelijk naar voren dat bewoners tevreden zijn over de groenvoorzieningen.



Uit vraag 2 komt naar voren dat de bewoners het minst tevreden zijn over de snelheid van het gemotoriseerd verkeer, deze wordt als te hoog ervaren en er wordt te weinig ruimte ervaren om zich veilig voort te bewegen, zowel op de fiets als met de auto. Dit komt met name voor op weggedeelten, waar aan beide kanten tegelijk wordt geparkeerd. Onder het kopje verouderd valt ook overlast door uitwerpselen.

De overige punten betreffen de verkeersdrukke en overlast door vrachtverkeer.



Uit vraag 3 komen verkeersveiligheid en meer parkeerplaatsen beide op plek 1 van punten waar bij de herinrichting het meeste aandacht aan moeten worden besteed, volgens bewoners.

Ook hier komt naar voren dat het groen, zowel de hoeveelheid als de kwaliteit daarvan wordt gewaardeerd. En dat het belangrijk is om dit zoveel mogelijk in stand te laten.

Toelichting op de resultaten van de enquête in relatie tot het voorliggende voorlopig ontwerp verkeersmaatregelen Nico Bergsteijnweg.

Uit vraag 1 komt duidelijk naar voren dat bewoners tevreden zijn over de groenvoorzieningen. Deze groenvoorzieningen blijven in het voorlopig ontwerp Nico Bergsteijnweg intact.

Uit vraag 2 komt naar voren dat de bewoners het minst tevreden zijn over de snelheid van het gemotoriseerd verkeer, deze wordt als te hoog ervaren en er wordt te weinig ruimte ervaren om zich veilig voort te bewegen, zowel op de fiets als met de auto. Dit komt met name voor op weggedeelten, waar aan beide kanten tegelijk wordt geparkeerd. Deze twee aspecten worden tegen gegaan door o.a. de aanleg van drempels alsmede voldoende breedte op de rijbaan om elkaar te passeren.

De overige punten betreffen de verkeersdrukke en overlast door vrachtverkeer. Uit metingen en tellingen blijkt dat de normaantallen niet worden overschreden, wat betreft de overlast ervaren door vrachtverkeer. De bebording is aanwezig en het is aan bestuurders van vrachtwagens om deze op te volgen. Daarnaast verbetert de verkeersveiligheid door het nieuwe ontwerp en worden de versmallingen op het kruispunt weggehaald, aangezien deze onveilig zijn voor fietsers.

Uit vraag 3 komen verkeersveiligheid en meer parkeerplaatsen beide op plek 1 van punten waar, volgens bewoners, bij de herinrichting het meeste aandacht aan moeten worden besteed. Met het ontwerp en daarbij behorende rode fietsstroken wordt hieraan voldaan. Het aspect parkeerplaatsen wordt deels meegenomen in het project Nico Bergsteijnweg, en deels in het parkeeractieplan.

Ook hier komt naar voren dat het groen, zowel de hoeveelheid als de kwaliteit daarvan wordt gewaardeerd. En dat het belangrijk is om dit zoveel mogelijk in stand te laten. Zie reactie bij vraag 1.