



Gemeente  
Woudenberg

## Impressieverslag

### Buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt' Buitengebied

Op dinsdag 29 oktober 2019 kwamen ruim 30 bewoners van de buurt Buitengebied bijeen bij Hotel Schimmel voor de buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt'. Met elkaar spraken we over de vraag wat er speelt en leeft in de buurt het Buitengebied op het gebied van veiligheid en leefbaarheid. De sfeer was open; aanwezigen deelden hun vragen, zorgen en ideeën, luisterden naar elkaar en zochten actief naar oplossingen om bepaalde problemen of ergernissen aan te pakken.

Na de opening van burgemeester Clossen gingen de aanwezigen in groepen onder leiding van een gespreksleider aan de slag met drie vraagstukken: wat speelt er in uw buurt, wat kunnen samen doen om de genoemde onderwerpen op te pakken en welke concrete acties en/of oplossingen kunnen we hiervoor bedenken?

Er kwamen allerlei onderwerpen ter sprake: overlast jeugd, parkeergedrag in de wijk, snelheid, onderhoud groen en speelplekken. Aan de tafels werd intensief gesproken en geluisterd, zorgen werden gedeeld waarbij geen blad voor de mond werd genomen. Maar ook verrassend veel oplossingen werden geopperd om verwachte problemen aan te pakken. De buurtbijeenkomst heeft veel nuttige inzichten en een aantal ideeën opgeleverd die in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid dat de gemeente gaat opstellen, meegenomen worden.

## Concrete opbrengst

### Wat speelt er in uw buurt?

#### Veiligheid algemeen

- Overlast vuurwerk.
- Inbraak in bedrijfsgebouwen.
- Straatverlichting Laagerfseweg.
- Overlast vliegen.

#### Verkeer(sveiligheid)

- Onoverzichtelijke T splitsing, Meentsteeg/Slappedel.
- Drukke Stationsweg Oost.
- Zebrapaden op de Stationsweg Oost zijn gevaarlijk.
- Veel sluipverkeer bij drukke Maarsbergseweg/Woudenbergseweg. Veel verkeer over het fietspad.
- Veel sluipverkeer tijdens de spits op meerdere locaties in het buitengebied.
- Hoge snelheid door gemotoriseerd verkeer op verschillende locaties in het buitengebied (o.a. Stationsweg Oost, Ringelpoel, Voskuilerweg, Brinkkanterweg, Parallelweg, Slappedel, Meent, Griftdijk, etc.)
- Onveilige kruising/oversteekplaats, Ringelpoel/Maarsbergseweg.
- Nieuwe wegontsluiting Hoevelaar.
- Te kort aan parkeerplaatsen/parkeerruimte.

- Laagerfseweg richting de Landaasweg onoverzichtelijke situatie, doordat deze weg voorrang heeft.
- Parkeeroverlast Laagerfseweg en Parallelweg.
- Brinkkanterweg 9, uitrit slecht zicht naar links door de bocht in de weg.
- 30 km zone op Griftdijk en de Meent.
- Geluidsoverlast en trillingen door gemotoriseerd verkeer.

#### Onderhoud

- Geen fatsoenlijk voetpad langs de Stationsweg Oost. Het huidige voetpad is te smal, ongelijk en begroeid.
- Onderhoud voetpaden Stationsweg Oost ter hoogte huisnummer 162 tot en met 176.
- 30 km/u bord ontbreekt ingang Laagerfseweg.
- Wegranden worden kapot gereden.
- De staat van de wegen (o.a. Voskuilerweg, Voskuilerdijk, Roffelaarskade en Monnikendijk) zijn slecht.
- Fietspaden Stationsweg Oost: borden met één richting.
- Meent: verbreden met betonblokken, asfalt vernieuwen/repareren en waterafvoer.

#### Afval

- Afval in buitengebied.
- Landgoed Lambalgen ligt veel afval. Lambalgseweg staat vlakbij de straat bankje, maar geen vuilnisbak.

#### **Oplossingsrichtingen**

- Groene golf (verlichting).
- Fietsers en brommers tegen verkeer in. Geen brommers op het fietspad. Brommers naar de rijbaan verplaatsen.
- Flitspaal op de Stationsweg Oost.
- 30 km/u op de Stationsweg Oost.
- Het plaatsen van smileys.
- Handhaven van de snelheid op diverse locaties.
- Wegranden – betonranden verbreden.
- Plateau met rode kleur (Voskuilerdijk, Voskuilerweg).
- Mobeye: tijdens langere afwezigheid/vakantie kan dit via politie in huis geplaatst worden -> zorgen over inbraak.
- Denkend netwerk creëren. Buurt WhatsApp: regelt buurt zelf, faciliteren en opzetten. Reageren op advies, helpt buurt ook bij communicatie. Geeft veilig gevoel, ook voor ouderen en alleenstaande.
- Verdachte situaties melden bij 112. Ergernissen melden voor registratie.
- Zelf oplossen, zelf doen: Sneeuw/ijs zelf opvegen, bladeren opruimen, eigen stoepje bijhouden.
- Vangnetten voor afval plaatsen.
- Positief gedrag belonen.
- Gezamenlijke snelheidscontrole.
- Snelheidsbord vanaf Scherpenzeel op de Stationsweg Oost plaatsen.
- Op de Slappedel bestemmingsverkeer instellen, ochtend middag beide kanten tussen 7 uur en 9 uur en tussen 16 uur en 18 uur.
- Uitvoegstrook op de N226 naar de Ringelpoel "vanuit de richting Maarsbergen".
- Snelheid tussen de rotonde Voskuilen en de rotonde Vlastuin naar 50 km/u ook ter hoogte van de fietsoversteekplaats.
- Oplossingen onveilige situatie zebrapaden Stationsweg Oost: verhogen, verlichting (straatverlichting en signalering) en in het midden een vluchtheuvel.

#### **Top drie prioriteiten Buitengebied**

Op basis van deze opbrengst is de top drie prioriteiten in uw buurt als volgt:

1. *Snelheid door gemotoriseerd verkeer in de buurt.*
2. *Onderhoud wegen in de buurt.*
3. *Verkeersdruk N224.*

Van een aantal inwoners ontvingen wij per mail een reactie. Zij konden niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn. Ook deze reacties zijn meegenomen om de drie prioriteiten voor uw wijk te bepalen.

De overige punten worden gedeeld met de desbetreffende afdelingen binnen de gemeente Woudenberg.

## **Vervolg**

Per prioriteit wordt een aanpak geformuleerd en deze worden verwerkt in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid. Kleine dingen, zoals het (ver)plaatsen van WhatsApp-borden of klein onderhoud aan het groen, zijn al gedaan of worden in de komende periode opgepakt. Helaas kunnen wij niet alles oplossen of kost iets meer tijd. Hierover informeren wij u via verschillende kanalen. Voor meer informatie over veiligheid verwijzen wij naar de website van de gemeente, <https://www.woudenberg.nl/melden-en-meedoen/draag-bij-aan-een-veilige-buurt/>.

## **Waarom organiseerden wij deze bijeenkomst?**

Om te komen tot een integrale en gedragen aanpak organiseerden wij per buurt een bijeenkomst. Tijdens deze buurtbijeenkomsten haalden wij op wat er in de verschillende buurten speelt, wat inwoners verwachten van de (veiligheids)partners, welke rol de inwoner zelf heeft en welke maatregelen nodig zijn om het probleem aan te pakken. Het doel van de buurtbijeenkomsten was te komen tot een top 3 van onderwerpen die spelen in de buurt. Naast het verzamelen van onderwerpen, werd samen naar oplossingen dan wel maatregelen gekeken. Op basis van deze top 3 en mogelijke maatregelen/oplossingen per buurt wordt het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid ontwikkeld. Oplossingen kunnen gelden voor iedereen, of voor een specifieke groep: kinderen, jongeren of bijvoorbeeld senioren.