



Gemeente
Woudenberg

Impressieverslag

Buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt'
De Grift

Op woensdag 20 november 2019 kwamen ongeveer 50 bewoners van de buurt De Grift bijeen bij De Camp voor de buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt'. Met elkaar spraken we over de vraag wat er speelt en leeft in de buurt De Grift op het gebied van veiligheid en leefbaarheid. De sfeer was open; aanwezigen deelden hun vragen, zorgen en ideeën, luisterden naar elkaar en zochten actief naar oplossingen om bepaalde problemen of ergernissen aan te pakken.

Na de opening van burgemeester Clossen gingen de aanwezigen in groepen onder leiding van een gespreksleider aan de slag met drie vraagstukken: wat speelt er in uw buurt, wat kunnen samen doen om de genoemde onderwerpen op te pakken en welke concrete acties en/of oplossingen kunnen we hiervoor bedenken?

Er kwamen allerlei onderwerpen ter sprake: overlast jeugd, parkeergedrag in de wijk, snelheid, onderhoud groen en speelplekken. Aan de tafels werd intensief gesproken en geluisterd, zorgen werden gedeeld waarbij geen blad voor de mond werd genomen. Maar ook verrassend veel oplossingen werden geopperd om verwachte problemen aan te pakken. De buurtbijeenkomst heeft veel nuttige inzichten en een aantal ideeën opgeleverd die in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid dat de gemeente gaat opstellen, meegenomen worden.

Concrete opbrengst

Wat speelt er in uw buurt?

Veiligheid algemeen

- Straatverlichting Griftdijk en de Meent.
- Overlast paarden.
- Woninginbraken.
- Geluidsoverlast door de padelbanen en de kermis.
- Loslopende hond.
- Overlast hondenpoep.
- Info bord Woudenberg West staat op een onveilige plaats.
- Buurt AED? Griftdijk E.O.
- Sleutel hek sportveld bij "half Woudenberg" in bezit, veel mensen via ingang Griftdijk naar sportvelden.
- Drugsdealen en gebruik drugs pad langs de Griftdijk bij het bankje.
- "Horizonvervuiling" reclameborden op de Griftdijk (veiligheid) nabij de brug.
- Verlichting de Poort. Oranje licht slecht te zien, daardoor geen zicht op de situatie.

Verkeersveiligheid

- Verkeersdrukke bij de Olijfboom, De Ark, gemeentewerk, De Camp en de Maat.
- Parkeergedrag in de buurt. Parkeren in de bochten en voor inritten.

- Hoge snelheid door gemotoriseerd verkeer (o.a. J.F. Kennedylaan, de Griftdijk, de Meent, etc.).
- Kruispunt De Camp/De Maat is onveilig.
- Fietspad J.F. Kennedylaan is onduidelijk.
- Veilige fietsverbinding Nico Bergsteijnweg en de J.F. Kennedylaan.
- Kruising Schoutstraat/J.F. Kennedylaan is onduidelijk.
- Sluipverkeer door de buurt.
- Veilige oversteekplaats naar de speeltuin, J.F. Kennedylaan ter hoogte van de huisnummers 1-37.
- Weinig zicht op het kruispunt vanuit de Karel Doormanlaan richting de Piet Heynlaan.
- Onveilige situaties door elektrische fietsen.
- Kruispunt Griftdijk/Meent: snelheid/overzicht, verduidelijking plaats op de weg van fietsers en auto's, belijning, etc.
- Voor fietsers Schoolstraat -> Wilhelminastraat. Oversteekplaats (aanpassen/inrit).
- Schoolstraat één richting niet logisch.
- Controle 's avonds fietsers naar sportvelden zonder licht (handhaven).
- Verkeersveiligheid toegangsweg voor Rijnningenpark.
- Ontsluiting manege: in het verleden was de ingang naar de manege aan de Zeisterweg ontsloten. Het verkeer via de Griftdijk en Meent is hierdoor ook flink toegenomen. Vraag is of de oorspronkelijke ontsluiting hersteld kan worden.
- Uitritten Schaarweide en nieuwe parkeerplaatsen: uit/inrit Schaarweide zijn niet goed geregeld en creëren gevaarlijke situaties. Opstaande randen die de weg teveel naderen en slecht zichtbaar zijn. Doordat de drempels doorlopen tot aan de weg, wordt het een strijd wie er het eerst voorbij mag.
- Aanpassen gevaarlijke bocht brug Griftdijk ter hoogte van de rotonde Zeisterweg: tientallen ernstige en bijna ongelukken zijn er geweest in deze bocht. De bocht is onoverzichtelijk, waardoor veel verkeer de binnenbocht neemt en over de brug wil gaan naar de J.F. Kennedylaan.

Onderhoud

- Fietspad, de rand, rotonde Geeresteinselaan is in slechte staat (de eerste bocht tegels).
- Fietspad Kennedylaan ter hoogte van rotonde Woudenberg West is hobbelig door boomwortels.
- Het maaien zijkant aan de Griftdijk van richting Eldorado niet gemaaid.
- Griftdijk is een hek bij de speeltuin geplaatst, zodat prullenbak niet meer bereikbaar is en bord plaatsen voor opruimplicht.
- Staat van onderhoud van de wegen Griftdijk en de Meent.
- Oversteek Griftdijk/J.F. Kennedylaan is onduidelijk.
- Markering hoek Griftdijk/De Meent is vervaagd.
- Meer groen in de buurt.
- Wie is verantwoordelijk voor de onderhoud grijs en groen Schaarweide.
- Speeltuin J.F. Kennedylaan waterpartijen -> kleine kinderen -> water ondieper maken.
- Stoeptegels liggen ongelijk en los (o.a. Burgwal/Evertsenlaan. Ongelijke
- Ongelijke klinkers parkeerplaats achter J.F. Kennedylaan nummer 43.
- Bruggetje Griftdijk naar J.F. Kennedylaan. Ongelijke weg met diepliggende afwatering/putten.
- Boom langs Meent, gevaarlijk (oud), vallende takken.
- Fietspad Geeresteinselaan staat regelmatig blank.
- Stoep in de Middenstraat. Ze lopen bij de opritten schuin af. Gevaarlijk voor rollators en kinderen met zijwieltjes. Ouderen gaan midden op straat lopen.

Afval

- De klike's worden niet tijdig naar binnen gehaald.
- Klike's staan bij de woningen buiten.

- Bij de opstelplaats voor de kliko's aan de Ruyterlaan staan vaak auto's geparkeerd. Kan er een bord worden geplaatst.
- Glasbak Piet Heinlaan, glas op de weg tijdens volheid

Oplossingsrichtingen

- Griftdijk: aandacht voor parkeren verwijderen, modder oplossen, Ventweg/J.F. Kennedylaan haaiantanden plaatsen ten behoeve van veiligere bocht.
- Het plaatsen van DENK AAN ONZE KINDEREN verkeersbord op de Griftdijk.
- Snelheidscontroles op Griftdijk en Meent. Aanvragen smiley matrixbordje.
- Regelmatig controles van de Politie/Boa op de Griftdijk (onverhard) bij het bankje i.v.m. mogelijk dealen van drugs of openbaar drankgebruik op sommigen momenten, vooral in de avonduren. Het bankje zelf mag blijven.

Top drie prioriteiten buurt De Grift

Op basis van deze opbrengst is de top drie prioriteiten in uw buurt als volgt:

1. *Snelheid door gemotoriseerd verkeer in de buurt.*
2. *Parkeergedrag in de buurt.*
3. *Onderhoud in de buurt.*

Van een aantal inwoners ontvingen wij per mail een reactie. Zij konden niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn. Ook deze reacties zijn meegenomen om de drie prioriteiten voor uw wijk te bepalen.

De overige punten worden gedeeld met de desbetreffende afdelingen binnen de gemeente Woudenberg.

Vervolg

Per prioriteit wordt een aanpak geformuleerd en deze worden verwerkt in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid. Kleine dingen, zoals het (ver)plaatsen van WhatsApp-borden of klein onderhoud aan het groen, zijn al gedaan of worden in de komende periode opgepakt. Helaas kunnen wij niet alles oplossen of kost iets meer tijd. Hierover informeren wij u via verschillende kanalen. Voor meer informatie over veiligheid verwijzen wij naar de website van de gemeente, <https://www.woudenberg.nl/melden-en-meedoen/draag-bij-aan-een-veilige-buurt/>.

Waarom organiseerden wij deze bijeenkomst?

Om te komen tot een integrale en gedragen aanpak organiseerden wij per buurt een bijeenkomst. Tijdens deze buurtbijeenkomsten haalden wij op wat er in de verschillende buurten speelt, wat inwoners verwachten van de (veiligheids)partners, welke rol de inwoner zelf heeft en welke maatregelen nodig zijn om het probleem aan te pakken. Het doel van de buurtbijeenkomsten was te komen tot een top 3 van onderwerpen die spelen in de buurt. Naast het verzamelen van onderwerpen, werd samen naar oplossingen dan wel maatregelen gekeken. Op basis van deze top 3 en mogelijke maatregelen/oplossingen per buurt wordt het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid ontwikkeld. Oplossingen kunnen gelden voor iedereen, of voor een specifieke groep: kinderen, jongeren of bijvoorbeeld senioren.