



Gemeente  
Woudenberg

## Impressieverslag

### Buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt' Groenewoud

Op dinsdag 5 november 2019 kwamen ruim 30 bewoners van de buurt het Groenewoud bijeen in de Wartburgschool voor de buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt'. Met elkaar spraken we over de vraag wat er speelt en leeft in de buurt het Groenewoud op het gebied van veiligheid en leefbaarheid. De sfeer was open; aanwezigen deelden hun vragen, zorgen en ideeën, luisterden naar elkaar en zochten actief naar oplossingen om bepaalde problemen of ergernissen aan te pakken.

Na de opening van burgemeester Clossen gingen de aanwezigen in groepen onder leiding van een gespreksleider aan de slag met drie vraagstukken: wat speelt er in uw buurt, wat kunnen samen doen om de genoemde onderwerpen op te pakken en welke concrete acties en/of oplossingen kunnen we hiervoor bedenken?

Er kwamen allerlei onderwerpen ter sprake: overlast jeugd, parkeergedrag in de wijk, snelheid, onderhoud groen en speelplekken. Aan de tafels werd intensief gesproken en geluisterd, zorgen werden gedeeld waarbij geen blad voor de mond werd genomen. Maar ook verrassend veel oplossingen werden geopperd om verwachte problemen aan te pakken. De buurtbijeenkomst heeft veel nuttige inzichten en een aantal ideeën opgeleverd die in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid dat de gemeente gaat opstellen, meegenomen worden.

## Concrete opbrengst

### Wat speelt er in uw buurt?

#### Veiligheid algemeen

- WhatsApp bordje bij de Rozensingel. Graag verplaatsen van de Larikslaan naar de Rozensingel.
- Overlast paardenpoep.
- Loslopende honden.
- Verlichting Stationsweg west - verlichting te laag.
- Auto-inbraken met een elektrische sleutel.
- Slechts 1 "ontsluiting" van de woonwijk.
- Onveiligheidsgevoel door gedrag van buurtbewoners.

#### Verkeersveiligheid

- Verkeerssituatie ter hoogte van de Fiat-garage.
- Oversteek naar Europaweg over Stationsweg West.
- Stationsweg West - fietssuggestiestroken. Vanuit het centrum gezien is het een fietsstrook er staat een fietspadbord. Vanaf de andere kant niet, waardoor auto's erop mogen parkeren.
- Stationsweg west - parkeren veelal op de weg, waardoor weg te smal wordt. Veel schade aan auto's.

- Drempel ter hoogte van Rozensingel 11 verplaatsen richting de Stationsweg West i.v.m. de lengte tussen de bocht en drempel. Nu zit er genoeg ruimte om gas te geven.
- Hoge snelheid van gemotoriseerd verkeer.
- Parkeergedrag aan de Laan 1940/45.
- Parkeren in het openbaar groen en op de stoep.
- De hoek Kastanjelaan/Magnoliasingel rijden in de avond auto's over verlaagd trottoir.
- Parkeren in de bochten (Laan 1940-1945 en Nico Bergsteijnweg) met name in de avond.
- Veiligheid fietspad naast Wartburgschool.
- Schoolgaande kinderen van de Wartburgschool.
- Richting de Nico Bergsteijnweg vanuit de Magnoliasingel is onverantwoord.
- Onveilig voor voetgangers langs Zegheweg. Het voetpad bij Huisstede (20 meter), rest langs Zegheweg heeft geen voetpad.
- Parkeerplaatsen nabij Huisstede, minimaal beschikbaar in de avond en weekend.

#### Onderhoud

- Bomen, takken kappen. Fietspadje via Larikslaan naar Zegheweg plus verlichting.
- Dubbele rij wilgen, fietspad/wandelpad achter Huisstede. Bij donker weer is verlichting achter bladeren verstopt. Voorstel: haal een rij weg. Fietspad richting Groenewoud, oplossing een rij verplaatsen, verlichting.
- Stoep Huisstede in zeer slechte staat. Herfst mogelijke kuilen.

#### Aanbieden van afval

- Afvalcontainers staan te lang langs de weg.

#### **Oplossingsrichtingen**

- Uitvalsweg/meerdere toegangswegen naar het Groenewoud via de Zegheweg. De huidige bouwweg aan de zijde van de Zegheweg als toegang- en uitvalsweg maken.
- Opstelplaatsen met 'vluchthaven' voor ROVA om de doorstroming te bevorderen.
- Druk verkeer: Nico Bern st. weg laan 1940. Ter hoogte van Wartburgschool is de auto te gast. Parkeerhavens, inrichtingsverkeer, parkeren aan één zijde. Herinrichting Laan 1940 – 1945/Nijverheidsweg (splitsen van de verkeersstroom).
- Inrit van de opritten Rozensingel met 1 steen verbreden. Nu moet je steken omdat je er niet in 1 keer afkunt. En dit zorgt voor korte lontjes bij bewoners die er langs willen.

### **Top drie prioriteiten buurt Het Groene Woud**

Op basis van deze opbrengst is de top drie prioriteiten in uw buurt als volgt:

1. *Parkeergedrag in de buurt.*
2. *Snelheid gemotoriseerd verkeer in de buurt.*
3. *Hondenoverlast.*

Van een aantal inwoners ontvingen wij per mail een reactie. Zij konden niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn. Ook deze reacties zijn meegenomen om de drie prioriteiten voor uw wijk te bepalen.

De overige punten worden gedeeld met de desbetreffende afdelingen binnen de gemeente Woudenberg.

#### **Vervolg**

Per prioriteit wordt een aanpak geformuleerd en deze worden verwerkt in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid. Kleine dingen, zoals het (ver)plaatsen van

WhatsApp-borden of klein onderhoud aan het groen, zijn al gedaan of worden in de komende periode opgepakt. Helaas kunnen wij niet alles oplossen of kost iets meer tijd. Hierover informeren wij u via verschillende kanalen. Voor meer informatie over veiligheid verwijzen wij naar de website van de gemeente, <https://www.woudenberg.nl/melden-en-meedoen/draag-bij-aan-een-veilige-buurt/>.

### **Waarom organiseerden wij deze bijeenkomst?**

Om te komen tot een integrale en gedragen aanpak organiseerden wij per buurt een bijeenkomst. Tijdens deze buurtbijeenkomsten haalden wij op wat er in de verschillende buurten speelt, wat inwoners verwachten van de (veiligheids)partners, welke rol de inwoner zelf heeft en welke maatregelen nodig zijn om het probleem aan te pakken. Het doel van de buurtbijeenkomsten was te komen tot een top 3 van onderwerpen die spelen in de buurt. Naast het verzamelen van onderwerpen, werd samen naar oplossingen dan wel maatregelen gekeken. Op basis van deze top 3 en mogelijke maatregelen/oplossingen per buurt wordt het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid ontwikkeld. Oplossingen kunnen gelden voor iedereen, of voor een specifieke groep: kinderen, jongeren of bijvoorbeeld senioren.