



Gemeente
Woudenberg

Impressieverslag

Buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt' Laanzicht

Op maandag 16 december 2019 kwamen ongeveer 100 bewoners van de buurt Laanzicht bijeen in de activiteitscentrum De Schans voor de buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt'. Met elkaar spraken we over de vraag wat er speelt en leeft in de buurt Laanzicht op het gebied van veiligheid en leefbaarheid. De sfeer was open; aanwezigen deelden hun vragen, zorgen en ideeën, luisterden naar elkaar en zochten actief naar oplossingen om bepaalde problemen of ergernissen aan te pakken.

Na de opening van burgemeester Clossen gingen de aanwezigen in groepen onder leiding van een gespreksleider aan de slag met drie vraagstukken: wat speelt er in uw buurt, wat kunnen samen doen om de genoemde onderwerpen op te pakken en welke concrete acties en/of oplossingen kunnen we hiervoor bedenken?

Er kwamen allerlei onderwerpen ter sprake: overlast jeugd, parkeergedrag in de wijk, snelheid, onderhoud groen en speelplekken. Aan de tafels werd intensief gesproken en geluisterd, zorgen werden gedeeld waarbij geen blad voor de mond werd genomen. Maar ook verrassend veel oplossingen werden geopperd om verwachte problemen aan te pakken. De buurtbijeenkomst heeft veel nuttige inzichten en een aantal ideeën opgeleverd die in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid dat de gemeente gaat opstellen, meegenomen worden.

Concrete opbrengst

Wat speelt er in uw buurt?

Veiligheid algemeen

- Woninginbraken.
- Fietswrakken in de openbare ruimte bij de Schans.
- Kattenoverlast.
- Hondenpoep.
- Vuurwerkoverlast, preventiemaatregelen te vroeg afsteken van vuurwerk.
- Communicatie over het opzetten van BuurtWhatsApp-groepen.
- Communicatie over hoe de inwoner aangifte kan doen.
- Horeca: geen glas naar buiten, verantwoordelijk. Glasscherven op de stoep en fietspad voor de Rabobank. Glasoverlast bij pinautomaat en cultuurhuis. Glas scherven in het weekend.
- Drugshandel achter Cultuurhuis, achterzijde De Nieuwe Poort, parkeerplaats De Schans en parkeerplaats nabij de brandweerkazerne.
- Straatverlichting.
- Paulus Potterlaan skatebaan, glas op skatebaan, vuurwerk. Slapen op de skatebaan zomers vakantieperiode.
- Jeugdoverlast Jeu de boulesbaan, in het parkje achter Tabaksland, gemeentehuis, De Schans tussen de randweg en Broederschapslaan staat langs het wandelpad bij de bank.

- Lantaarn erbij bij Klein Lichtenberg, ter hoogte van nummer 2 en 4 is erg donker.
- Veel lawaai overlast op de parkeerplaats van cultuurhuis. Af en toe ook drugshandel. Daardoor dikke auto's op de parkeerplaats die veel te hard rijden.
- Vrijdag/zaterdag jeugd kroegen! Glas/rotzooi stappen rondom cultuurhuis 01:00-04:00 uur.
- Verlichting aan de achterzijde van de Mesdaglaan.
- Ergernis late of geen reactie vanuit de gemeente.
- Verlichting parkeerterrein Kostverloren is te donker.

Verkeersveiligheid

- Sluipverkeer door Rembrandtlaan en Laanzicht.
- Te hoge snelheid door gemotoriseerd verkeer (o.a. Rembrandtlaan, Laanzicht, Koningslaan, Frans Halslaan, Stationsweg West, Europaweg, Willem de Zwijgerlaan, etc.)
- Vrachtverkeer rijdt via Laanzicht naar het centrum.
- Parkeergedrag in de buurt. Parkeren in de bochten, op de stoep, dubbel parkeren en in de groenstroken.
- Invaliden parkeerplaats op de Dorpsstraat voor de Gall & Gall: uitstappen op het fietspad met een rolstoel = erg gevaarlijk.
- Kruispunt Maasbergseweg, Laanzicht, Ventweg naar de Wetering te veel onoverzichtelijk door één richtingsverkeer dorps zijn Laanzicht en de Maasbergseweg, Ventweg enorm druk geworden.
- Wat is er met het eventuele parkeerverbod op Stationsweg West gebeurd?
- Kruispunt Stationsweg West-Ekris (naast Ribhouse Texas): rechts (dus Ekris) heeft voorrang: dit is niet voor iedereen (vooral ouderen en jongeren) duidelijk.
- Verschillende regels bij rotonde qua voorrang werken verwarrend. Oversteek Voorstraat onlogisch: zebra, voetgangers wel voorrang fietsers niet.
- Waarom zijn de palen weggehaald bij de Rubenslaan waar fietsers gedwongen werden 'af te stappen'.
- Meer controle voor fietsers en brommers zonder verlichting op de Maasbergseweg.
- Fietsen op de stoep.
- Overduidelijke voorrangssituaties: Voorrang is op meerdere plaatsen onduidelijk. Laanzicht (niemand kent verkeersregels). Stationsweg/Willem de Zwijger fietsers Schans/Dorpsstraat. Haaiantanden ontbreken soms, zoals Willem de Zwijgerlaan/Maasbergseweg, Stationsweg/Zegheweg.
- Parkeergedrag op de laad- en losplaats bij de Nieuwe Poort.
- Verkeersdruk begint al heel vroeg.
- Dorpsstraat is voor de fietser onoverzichtelijk.
- Uitrit parkeerterrein Cultuurhuis aan de zijde van de Parklaan is onoverzichtelijk.
- Parkeren centrum.
- Controle fietsverlichting.
- Hoek De Nieuwe Poort-Dorpsstraat naar parkeerplaats Kostverloren is onoverzichtelijk. En onduidelijk voor de voetganger, fietser en auto.
- Veel auto's geparkeerd in de nachtelijke uren aan de achterzijde van de Nieuwe Poort.
- De Frans Halslaan en Ekris sluiten niet op elkaar aan. Bij drukte staan 4 richtingen nogal een op elkaar wachten of gaan tegelijk rijden.
- Ergernis dat 's weekends de bushalte aan de Europaweg gebruikt wordt als parkeerplek voor een grote vrachtwagen combinatie.

Onderhoud

- Wegdek vanaf de Rembrandtlaan tot aan de Vermeerlaan is slecht (door graafwerkzaamheden).
- Trottoir Paulus Potterlaan is spiegelglad.
- Trottoir Paulus Potterlaan ligt schots en scheef.

- Trottoir langs fietspad tussen Prangelaar en Willem de Zwijgerlaan ligt schots en scheef.
- Voetpaden Rembrandtlaan, Mesdaglaan, Jozef Israëlslaan, Frans Halslaan, Parklaan zijn slecht.
- Losliggende stoeptegels Laanzicht voor De Wetering nummer 26-32 door boomwortels.
- Wateroverlast parkeerplaats Albert Heijn en de Parklaan (achterzijde gemeentehuis).
- De staat van onderhoud voetgangers- en fietspad Stationsweg West.
- Stoep aan weerszijde Stationsweg West zijn onregelmatig en zeer schuin (tegels).
- Inrit Veldschans, kan de stenen rand langs het grasveld wit geverfd worden? Is slecht zichtbaar in het donker.
- Pad langs de Stationsweg ter hoogte van de Veldschans. Losse en scheve tegels, veel blad -> verstopte putten -> veel plassen.
- De begroeiing op tijd snoeien i.v.m. beter zicht op voetpad.
- De haag links van de parkeerplaats van de apotheek is te hoog. Daardoor te weinig zicht bij vertrek.
- Bomen aan de Rubenslaan die ruim 25 jaar geleden zijn afgekeurd en gesnoeid moesten worden staan er nu nog.
- Onderhoud perken Rubenslaan.
- Kwaliteit grasveld nabij Jan Ligthart bijzonder slecht.
- Onderhoud groenstroken Laanzicht en Wielewaal onvoldoende.
- Lantaarnpalen (lampen) zitten vaak verscholen in bomen/groen o.a. op de Prangelaar nabij Jan Ligthartschool.
- Speeltuin Albert Cuyplaan de speeltegels egaliseren en rekstok uit de struiken.
- Wateroverlast parken o.a. bij het gemeentehuis.
- Kapotte hekken honden uitlaatplekken Paulus Potterlaan.
- Tuinafval dumpen in het parkje/speeltuin Tabaksland.
- Parkeerplaats Jacobshoeve erf graag de struiken snoeien.
- Lariks bomen geven veel dennennaalden, Klein Ligtenberg
- Groenonderhoud Tabaksland, minder zicht op huizen.
- De Schans aan de zijde van Het Cultuurhuis bomen graag snoeien. De snoei stopt altijd op de hoek ervoor. Nieuwe geplaatste lantaarnpaal geeft hierdoor weinig licht.
- Van Goghlaan achter de nummers 1 tot en met 15. De struiken graag kort/laag houden -> inbraakgevoelig.
- Groenonderhoud Nieuwe Poort (in de bocht) en bij het gemeentehuis.
- Overhangend groen van buurtbewoners (De Wetering).

Afval

- Problemen met de klike's wegens geparkeerde auto's.
- Glasbak Frans Halslaan veel glas ernaast en glas op het grasveld. Onhandige leeg tijd, tijdens de start van de school in de ochtend.

Oplossingsrichtingen

- Verbeter aanrij route bevoorraden. Eenrichtingsverkeer. Alleen bestemmingsverkeer in spits. N224 verdubbelen. Turborotonde. Oostelijke aansluiting op afrit Maarn A12. Deltaplan verkeer 2030.
- Groenstroken verkleinen. Grote trottoirs benutten. Schuin parkeren. Verplichting eigen oprijt parkeren.
- Sluipverkeer door Rembrandtlaan eerst stonden de paaltjes achter Jan Ligthartschool kunnen deze teruggeplaatst worden?
- Gele streep tegen parkeren voor de garages in en uit kunt komen. Vroeger waren ze ook geel.
- Meer parkeerplaatsen aanleggen.
- Parkeren voor de inrit en/of garagebox.
- Jeugdoverlast – opheffen gratis wifi gemeentehuis/cultuurhuis/De Schans.

- Achter Nieuwe Poort: Parkeerplekken waar bewoners zelf het beheer over hebben. Inrit garage vaak auto's staan geparkeerd auto op xx -> opnieuw schilderen.
- Bij Geeresteinselaan en De Poort kent de Maarsbergseweg een oversteekplek. Van Laanzicht naar Laan van Lichtenberg is dat niet het geval. Een zebrapad zou veel veiliger zijn.
- Meer en beter toezicht op het repareren van het wegdek na het aanbrengen van grondleidingen. De aannemers laten een spoor van vernieling achter.

Top drie prioriteiten buurt Laanzicht

Op basis van deze opbrengst is de top drie prioriteiten in uw buurt als volgt:

1. *Diverse verkeerssituaties;*
2. *Parkeergedrag in de buurt;*
3. *Onderhoud in de buurt.*

Van een aantal inwoners ontvingen wij per mail een reactie. Zij konden niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn. Ook deze reacties zijn meegenomen om de drie prioriteiten voor uw wijk te bepalen.

De overige punten worden gedeeld met de desbetreffende afdelingen binnen de gemeente Woudenberg.

Vervolg

Per prioriteit wordt een aanpak geformuleerd en deze worden verwerkt in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid. Kleine dingen, zoals het (ver)plaatsen van WhatsApp-borden of klein onderhoud aan het groen, zijn al gedaan of worden in de komende periode opgepakt. Helaas kunnen wij niet alles oplossen of kost iets meer tijd. Hierover informeren wij u via verschillende kanalen. Voor meer informatie over veiligheid verwijzen wij naar de website van de gemeente, <https://www.woudenberg.nl/melden-en-meedoen/draag-bij-aan-een-veilige-buurt/>.

Waarom organiseerden wij deze bijeenkomst?

Om te komen tot een integrale en gedragen aanpak organiseerden wij per buurt een bijeenkomst. Tijdens deze buurtbijeenkomsten haalden wij op wat er in de verschillende buurten speelt, wat inwoners verwachten van de (veiligheids)partners, welke rol de inwoner zelf heeft en welke maatregelen nodig zijn om het probleem aan te pakken. Het doel van de buurtbijeenkomsten was te komen tot een top 3 van onderwerpen die spelen in de buurt. Naast het verzamelen van onderwerpen, werd samen naar oplossingen dan wel maatregelen gekeken. Op basis van deze top 3 en mogelijke maatregelen/oplossingen per buurt wordt het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid ontwikkeld. Oplossingen kunnen gelden voor iedereen, of voor een specifieke groep: kinderen, jongeren of bijvoorbeeld senioren.