



Gemeente
Woudenberg

Impressieverslag

Buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt'
Nico Bergsteijn

Op maandag 2 december 2019 kwamen ruim 80 bewoners van de buurt Nico Bergsteijn bijeen bij het Cultuurhuis voor de buurtbijeenkomst 'Veilig in uw buurt'. Met elkaar spraken we over de vraag wat er speelt en leeft in de buurt Nico Bergsteijn op het gebied van veiligheid en leefbaarheid. De sfeer was open; aanwezigen deelden hun vragen, zorgen en ideeën, luisterden naar elkaar en zochten actief naar oplossingen om bepaalde problemen of ergernissen aan te pakken.

Na de opening van burgemeester Clossen gingen de aanwezigen in groepen onder leiding van een gespreksleider aan de slag met drie vraagstukken: wat speelt er in uw buurt, wat kunnen samen doen om de genoemde onderwerpen op te pakken en welke concrete acties en/of oplossingen kunnen we hiervoor bedenken?

Er kwamen allerlei onderwerpen ter sprake: overlast jeugd, parkeergedrag in de wijk, snelheid, onderhoud groen en speelplekken. Aan de tafels werd intensief gesproken en geluisterd, zorgen werden gedeeld waarbij geen blad voor de mond werd genomen. Maar ook verrassend veel oplossingen werden geopperd om verwachte problemen aan te pakken. De buurtbijeenkomst heeft veel nuttige inzichten en een aantal ideeën opgeleverd die in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid dat de gemeente gaat opstellen, meegenomen worden.

Concrete opbrengst

Wat speelt er in uw buurt?

Veiligheid algemeen

- Vermoeden van dealen op Koningin Julianaplein.
- Overlast horeca in het weekend.
- Overlast jeugd na uitgaan in het weekend (van en naar Amersfoort) "geluid".
- Vernieling en rotzooi op straat van mensen die vanuit cafés naar huis gaan.
- Speel terrein achter Groenewoud-zorgcentrum (Magnoliasingel) een 2^e zitbank erbij.
- Overlast van jeugd: herrie, rommel en vernielingen.
- Onveiligheidsgevoel Kersentuin.
- Na melding niet altijd terugkoppeling van de gemeente of de politie.
- Straatverlichting Amaliaaan ontbreekt.
- Prins Hendrikstraat is donker.
- Onderhoud groen bewoners – hoge heggen. Zicht op het verkeer wordt weggenomen.
- Tegenover AH bij Kostverloren is een trottoir welke halverwege ophoudt, dan moet men oversteken.
- Houtkachels - stankoverlast.
- Vuurwerkoverlast.

- Overlast paarden.

Verkeersveiligheid

- Hoge snelheid door gemotoriseerd verkeer (o.a. Nico Bergsteijnweg, Prinses Beatrixstraat, Koningin Emmastraat, Het Wencum en Stationsweg West).
- Veel sluipverkeer (o.a. Nico Bergsteijnweg, Prins Hendrikstraat, Koningin Wilhelminastraat en Emmastraat).
- Onveilige oversteekplaatsen richting het centrum van het Groenewoud.
- Overlast parkeren bestelbusjes in de straat.
- Parkeergedrag – parkeren in de bochten, op de stoep en voor inritten.
- Aanhangers in de openbare ruimte.
- Vrachtverkeer over de Nico Bergsteijnweg, terwijl er een verbod is.
- Nico Bergsteijnweg veiligheid voor fietsers.
- Verkeersdruk Stationsweg West.
- Gevaar oversteken bij kruising De Poort, voetgangers voorrang, fietsers niet, dit geeft problemen.
- Waarom is de paal op de ventweg Geeresteinselaan ter hoogte van nummer 2 weggehaald en niet meer teruggeplaatst. Nu rijden de auto's pleintje bij de bloemist op.
- Fietsers op de stoep.
- Parkeeroverlast rondom zaterdagmarkt.
- Negeren eenrichtingsverkeer op Kon. Wilhelminastraat.
- Gemotoriseerd verkeer rijdt tegen in de richting in – Dorpsstraat.
- Dorpsstraat – parkeerders snijden de fietsers af.
- Voetpad tussen Emmastraat en Prins Clausstraat gevaarlijk door fietsers/brommers.
- De uitrit Kostverloren richting het gemeentehuis is onoverzichtelijk.
- Verwacht knelpunt: fietspad van Amaliaaan naar Ekris.
- Onbereikbaarheid van de bushalte door ouderen en mindervaliden.
- Onduidelijkheid voorrang bij de Hema.
- Weg richting de Kostverloren/AH, doodlopend. idee bord met rood witte pijl voorrangsbord.
- Laad- en losplaats van vrachtwagens Aldi.
- Fietsers vanaf Amersfoort links afslaan tegen het fietsverkeer in. Vanaf de Nico Bergsteijnweg niemand steekt over bij de rotonde en slaat links af.
- Kruispunt laan 1940-1945 en Stationsweg West is zeer onoverzichtelijk.
- Veel schoolverkeer bij de Wartburgschool.
- Kruispunt bij Ribhouse Texas is onoverzichtelijk.
- Fietsprobleem: Stationsweg Oost bij stoplichten auto's stoppen niet.
- Tegen het verkeer in fietspad Stationsweg vanaf de Zegheweg, fietspad voor twee kanten maken.
- Standplaats vishandel op zaterdag staat op de stoep.
- Verkeerssituatie bij de Prins Hendrikstraat.

Onderhoud

- Losliggende en schuin omhoog stekende stoeptegels Groenewoude en Vermeulenhof.
- Slecht onderhouden groen in de buurt.
- Ekris/Prinses Irenestraat overhangend groen.
- Straatverlichting Laan 1940-1945 wordt soms afgeschermd door bomen.
- Te weinig goede opritjes voor rollators/kinderwagens op de hoeken. Te steile opritten bij trottoirs in het algemeen.
- Boompjes bij rotonde Nico Bergsteijnweg neemt zicht weg op het fietsverkeer vanuit Amersfoortweg. Trottoir ontbreekt.
- Veel groen verdwenen in de Prins Bernardstraat.
- Spiegel bij Groenewoude ontbreekt.

- Kruispunt Nijverheidsweg/Laan 1940-1945 stoepranden verlagen.
- Struiken oversteek Dorpsstraat richting de Voorstraat te hoog.

Afval

- Te weinig ruimte voor de het plaatsen van de klike's aan de weg, waardoor er onveilige situaties ontstaan.
- Afvaldumping op de hoek van de Ekris/Prinses Irenestraat.
- Vuilniswagen gaat in de Dorpsstraat tegen het verkeer in.

Oplossingsrichtingen

- Uitrit manege: bord gevaarlijke uitrit, duidelijke uitrit maken, stopbord en haaiantanden.
- Oversteekplaats (zebrapad) vanaf het appartementencomplex Kostverloren richting de HEMA en Albert Heijn.
- Glasbak en een hondenpoepbak nabij de Albert Heijn.
- Richting bouwverkeer Hoevelaken tijdig aangeven bij N224/N226.
- Bezoekers van Woudenberg verwijzen naar "lang" parkeren: cultuurhuis, gemeentehuis, Koningin Julianaplein.
- Zebra's aanleggen op de route vanaf Groenewoude en de Vermeulenhof naar de markt en het dorpscentrum.
- Oversteekplaats maken Prins Hendrikstraat/Nico Bergsteijnweg (zebrapad).
- Meer plek voor klike's.
- Handhaven.

Top drie prioriteiten buurt Nico Bergsteijn

Op basis van deze opbrengst is de top drie prioriteiten in uw buurt als volgt:

1. *Snelheid door gemotoriseerd verkeer in de buurt.*
2. *Diverse verkeerssituaties in de buurt.*
3. *Parkeergedrag in de buurt.*

Van een aantal inwoners ontvingen wij per mail een reactie. Zij konden niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn. Ook deze reacties zijn meegenomen om de drie prioriteiten voor uw wijk te bepalen.

De overige punten worden gedeeld met de desbetreffende afdelingen binnen de gemeente Woudenberg.

Vervolg

Per prioriteit wordt een aanpak geformuleerd en deze worden verwerkt in het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid. Kleine dingen, zoals het (ver)plaatsen van WhatsApp-borden of klein onderhoud aan het groen, zijn al gedaan of worden in de komende periode opgepakt. Helaas kunnen wij niet alles oplossen of kost iets meer tijd. Hierover informeren wij u via verschillende kanalen. Voor meer informatie over veiligheid verwijzen wij naar de website van de gemeente, <https://www.woudenberg.nl/melden-en-meedoen/draag-bij-aan-een-veilige-buurt/>.

Waarom organiseerden wij deze bijeenkomst?

Om te komen tot een integrale en gedragen aanpak organiseerden wij per buurt een bijeenkomst. Tijdens deze buurtbijeenkomsten haalden wij op wat er in de verschillende buurten speelt, wat inwoners verwachten van de (veiligheids)partners, welke rol de inwoner zelf heeft en welke maatregelen nodig zijn om het probleem aan te pakken. Het doel van de buurtbijeenkomsten was te komen tot een top 3 van onderwerpen die spelen in de buurt. Naast het verzamelen van onderwerpen, werd samen naar oplossingen dan wel maatregelen gekeken. Op basis van deze top 3 en mogelijke maatregelen/oplossingen per buurt wordt het uitvoeringsprogramma integrale veiligheid

ontwikkelt. Oplossingen kunnen gelden voor iedereen, of voor een specifieke groep: kinderen, jongeren of bijvoorbeeld senioren.