



Vriezen of dooien

---

**Gladheidbestrijdingsplan**

juni 2006



*actualisatie: juli 2011*

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Kader en aansprakelijkheid .....</b>	<b>5</b>
2.1	Burgerlijk Wetboek (BW).....	5
2.2	Wegenwet.....	5
2.3	Conclusie .....	5
<b>3</b>	<b>Soorten gladheid .....</b>	<b>6</b>
3.1	Gladheid door bevriezing .....	6
3.2	Gladheid door condensatie .....	6
3.3	Gladheid door neerslag.....	7
3.4	Gladheid door olie en grond.....	7
<b>4</b>	<b>Inspectie en alarmering.....</b>	<b>8</b>
4.1	Gladheidsmeldsysteem.....	8
4.2	Inspectie .....	8
4.3	Alarmering .....	8
<b>5</b>	<b>Strooiplan.....</b>	<b>9</b>
5.1	Criteria primaire route .....	9
5.2	Primaire route binnen de bebouwde kom.....	9
5.3	Primaire route buiten de bebouwde kom.....	13
5.4	Ruiltrajecten.....	14
5.5	Routewijzigingen.....	14
5.6	Preventief strooien .....	14
5.7	Curatief strooien.....	14
5.8	Nat strooien .....	15
5.9	Zoutopslag.....	15
5.10	Materieel.....	15
<b>6</b>	<b>Communicatie.....</b>	<b>16</b>
6.1	Interne communicatie.....	16
6.2	Externe communicatie.....	16
6.2.1	Bewoners .....	16
6.2.2	Diensten.....	16
<b>7</b>	<b>Risicoparaagraaf .....</b>	<b>17</b>
	<b>Literatuur .....</b>	<b>18</b>

**BIJLAGE A – Primaire route binnen de bebouwde kom**

**BIJLAGE B – Primaire route buiten de bebouwde kom**

**BIJLAGE C – Persbericht**

# 1 Inleiding

Na de invoering van het Nieuw Burgerlijk Wetboek (NBW) is er een wijziging opgetreden met betrekking tot de aansprakelijkheid voor gemeenten. In het kort komt het hier op neer: in het algemeen rust op de gemeente de plicht ervoor te zorgen dat een openbare weg in goede staat verkeert en dat de toestand van de weg de veiligheid van personen en zaken niet in gevaar brengt. Naar het huidige recht is gladheid door sneeuw of ijsel ook een gebrek van het wegdek dat gevaar oplevert voor het verkeer. Indien door het ontbreken van maatregelen ter voorkoming van dat gevaar gezegd kan worden dat de weg niet voldoet aan de eisen die men daaraan onder de gegeven omstandigheden kan stellen, draagt de gemeente een zogenaamde risicoaansprakelijkheid voor schades die daardoor zijn dan wel zullen ontstaan. De gemeente moet zelf aantonen dat zij niet verwijtbaar heeft gehandeld. Om te kunnen bewijzen dat zij aan haar inspanningsverplichting heeft voldaan is het aan te bevelen dat de gemeente (jaarlijks) een gladheidbestrijdingsplan vaststelt.

Deze notitie heeft tot doel richtlijnen op te stellen en vast te leggen volgens welke principes en uitgangspunten gestrooid moet worden en waar. De te strooien wegen worden vastgelegd in het 'strooiplan'. In dit gladheidbestrijdingsplan wordt voorts ingegaan op de strooi strategie, de wijze van melding/alarmering, de voorlichting en de uitvoering van de werkzaamheden.

## 2 Kader en aansprakelijkheid

De gladheidbestrijding heeft de afgelopen jaren gelukkig geleid tot weinig klachten van de Woudenbergse bevolking. Dit kan ook helaas anders. Wegbeheerders worden regelmatig geconfronteerd met eisen om schadevergoeding van burgers die zijn uitgeden of wier voertuigen schade hebben opgelopen als gevolg van wintergladheid. Deze claimanten zijn niet zelden van mening dat de wegbeheerder te allen tijde aansprakelijk is voor de geleden schade, ongeacht de (weers)omstandigheden. Deze opvatting is niet juist, maar niettemin kunnen wegbeheerders bij schadeclaims gemakkelijk in de problemen raken. Ondanks dat in ons huidige rechtsysteem het uitgangspunt *wie eist, bewijst* geldt, is de bewijslast voor een benadeelde relatief licht. Wegbeheerders dienen op grond van het Burgerlijk Wetboek en de Wegenwet goed te anticiperen op eventuele claims. Een gedegen gladheidbestrijdingsplan *kan* er toe bijdragen dat een rechter oordeelt dat de wegbeheerder weinig valt te verwijten. De bestrijding dient dan wel in overeenstemming met het plan te zijn uitgevoerd.

### 2.1 Burgerlijk Wetboek (BW)

In verband met de aansprakelijkstelling voor de gevolgen van wintergladheid spelen in relatie tot het Burgerlijk Wetboek (BW) twee juridische vragen een rol:

1. Is gladheid een 'gebrek' van het wegdek in de zin van artikel 6:174 BW inzake de risicoaansprakelijkheid voor de bezitter van een opstal en is de wegbeheerder dus op die grond aansprakelijk?
2. Heeft de wegbeheerder naar behoren onderhoud aan de weg gepleegd? Dit is van belang op grond van artikel 6:162 BW (algemene onrechtmatige daadsartikel). Op basis hiervan zou de beheerder aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schending van de zorgplicht tot de in beheer zijnde wegen naar behoren te onderhouden. Daarom dient beoordeeld te worden of de wegbeheerder tijdig en naar vermogen heeft gestrooid en of hij, gezien de omstandigheden, tijdig en adequaat heeft gewaarschuwd. De zorgplicht gaat niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet zijn.

### 2.2 Wegenwet

In de artikelen 16 en volgende van de Wegenwet is uitdrukkelijk geregeld dat bij de wegbeheerder de zorg rust voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen. Hiertoe behoort ook het bestrijden van gladheid op deze wegen. Van belang is dat het hierbij gaat om een inspanningsverplichting van de wegbeheerder en niet om een resultaatverplichting.

### 2.3 Conclusie

Concluderend kan worden gesteld dat de wegbeheerder niet aansprakelijk is voor gladheidschade indien hij kan aantonen:

- dat de gladheid niet mede het gevolg is van minder goede eigenschappen van het wegdek zelf;
- dat de gladheid zo plotseling is opgetreden dat hij in redelijkheid niet meer tot strooimaatregelen in staat is geweest;
- dat er in de media naar behoren voor de risico's is gewaarschuwd.

### 3 Soorten gladheid

Voor het ontstaan van wintergladheid is altijd het samengaan van twee componenten vereist: vocht en een wegdektemperatuur onder het vriespunt. Om wintergladheid doeltreffend te bestrijden – of eigenlijk beter: te voorkomen – is het belangrijk goed inzicht te hebben in de verschillende oorzaken van wintergladheid. Dit zijn:

- het bevriezen van een natte weg;
- condensatie van vocht uit de lucht op het wegdek;
- neerslag;

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op deze drie vormen van gladheid. Eerst volgen een aantal algemene opmerkingen over het ontstaan en het optreden van gladheid.

Door het zeeklimaat komen in Nederland zelden extreem hoge of lage temperaturen voor. Gemiddeld kent een Nederlandse winter circa zestig vorstdagen; dit zijn de dagen waarop de minimumtemperatuur in een etmaal minstens één keer onder het vriespunt komt. Het aantal ijsdagen, waarop de temperatuur het gehele etmaal niet boven het vriespunt komt, bedraagt gemiddeld elf per jaar. De temperatuurschommelingen rond het vriespunt, in combinatie met de vochtaanvoer vanaf de zee, leiden vaak tot plotselinge en niet ver van te voren te voorspellen gladheid.

Een belangrijke factor voor het ontstaan van gladheid is de temperatuur van het wegdek. Deze is echter van veel factoren afhankelijk en daarom niet overal gelijk. Factoren die de wegdektemperatuur beïnvloeden zijn onder meer de situering (op of onder een brug of viaduct), de (hoogte)ligging, de omgeving (landschap, bebossing, stedelijke bebouwing), de ondergrond van de weg, de grondsoort, het materiaal van een kunstwerk, de soort wegdek en de helling van de weg.

Als gevolg van de variatie in wegdektemperatuur kent elk beheergebied van een wegbeheerder een aantal kritische plaatsen waar doorgaans het eerst gladheid optreedt. Dit hoeft niet per definitie de koudste plekken in het wegennet zijn. Voor het optreden van gladheid moet immers ook worden voldaan aan de voorwaarde van de aanwezigheid van vocht. Op een kritische plaats is dus (relatief) veel vocht aanwezig en de wegdektemperatuur is (relatief) laag.

#### 3.1 *Gladheid door bevriezing*

Bij gladheid door bevriezing (bevriezen van een natte weg) is er sprake van een stabiele situatie: er vindt doorgaans geen vochttoevoer naar de weg meer plaats. De weg is nat en de temperatuur van het wegdek daalt. Wanneer, bijvoorbeeld bij het opklaren van de lucht in de avonduren, de wegdektemperatuur onder het vriespunt komt (en er geen dooimiddel op het wegdek aanwezig is), zal het op de weg aanwezige vocht bevriezen en een dun laagje ijs vormen. Voor de weggebruiker is een nat wegdek nauwelijks te onderscheiden van een nat wegdek waar het water intussen is overgegaan in ijs.

#### 3.2 *Gladheid door condensatie*

Bij condensatie slaat vocht uit de lucht neer op het wegdek. De verhouding tussen de wegdektemperatuur en het dauwpunt is hierbij belangrijk. Het dauwpunt is die tem-

peratuur waarbij waterdamp begint te condenseren door afkoeling van de lucht, zonder dat er vocht wordt toegevoerd of afgevoerd. Wanneer de wegdektemperatuur lager is dan het dauwpunt, dan zal er een vochttransport vanuit de lucht naar het wegdekoppervlak plaatsvinden. Dit is te vergelijken met een brillenglas dat beslaat wanneer een persoon een warme vochtige ruimte binnentreedt. De weg wordt langzaam vochtiger. Wanneer de wegdektemperatuur zich uiteindelijk onder het vriespunt bevindt, slaat de waterdamp op het wegdek neer in de vorm van ijskristallen. Vaak zijn bruggen en viaducten extra gevoelig voor condensatiegladheid. Dit soort gladheid treedt vaak op bij en na een omslag in het weer na een koude periode. Tijdens een koude periode treedt vaak geen condensatiegladheid op omdat de lucht bij (erg) koude temperaturen vaak erg droog is.

### **3.3 Gladheid door neerslag**

De meest voorkomende vormen van neerslag die gladheid veroorzaken, zijn sneeuw en ijzel. Verder kunnen ook hagel en mist gladheid veroorzaken. Hieronder wordt nader ingegaan op de vier vormen.

#### **Sneeuw**

De hoeveelheid sneeuw die in Nederland valt, is doorgaands niet van dien aard dat het verkeer volledig wordt ontregeld. Omdat sneeuw goed zichtbaar is, zal de weggebruiker anticiperen op de omstandigheden. Meestal kan sneeuw afdoende worden behandeld met strooiacties. Is de (verwachte) sneeuwval echter groot, dan is het raadzaam om de sneeuw niet met dooimiddel maar met een sneeuwschuif te verwijderen. Dooimiddel leidt immers tot een daling van de wegdektemperatuur waardoor onder de verse sneeuw een compacte, gladde en moeilijk te verwijderen sneeuwlaag ontstaat.

#### **IJzel**

IJzel kan worden veroorzaakt door neerslag dat weliswaar in vloeibare vorm valt, maar dat een temperatuur heeft beneden het vriespunt (onderkoelde regen). Zodra een dergelijke druppel iets raakt, stolt (bevriest) de vloeistof en verandert het in ijs. Een andere neerslagvorm die als ijzel wordt aangeduid, betreft regen die op een wegdek beneden 0 °C valt. Ook dan wordt er een ijslaag gevormd. Een derde vorm van ijzel is de zogenaamde ijsregen. Dit is regen die tijdens het vallen geheel of gedeeltelijk bevriest.

#### **Hagel**

Hagel valt altijd uit buien en is vaak plaatselijk. Daarin zit dan ook het risico voor het verkeer. Hagel kan het hele jaar plaats vinden en de gladheid als gevolg daarvan is moeilijk te bestrijden. Echter hagel smelt meestal snel.

#### **Mist**

Afhankelijk van de wegdektemperatuur en het al dan niet vormen van grotere mistdruppels in de lucht (waardoor de mist als druppels neerslaan), is er als gevolg van mist sprake van condensatiegladheid dan wel ijzel.

### **3.4 Gladheid door olie en grond**

Naast wintergladheid kan de weg ook glad worden als gevolg van het weglekken van olie of brandstoffen of als gevolg van het verliezen of opwerpen van grond of aarde. Na melding van dergelijke gevallen zal de brandweer of de gemeentelijke opzichter de situatie beoordelen en desgewenst aansturen op een schoonmaakactie.

## **4 Inspectie en alarmering**

### **4.1 Gladheidsmeldsysteem**

Veel gemeenten en regionale- en landelijke overheden zijn de laatste jaren overgestapt op een zogenaamd gladheidsmeldsysteem. Door middel van een dergelijk systeem kan redelijk nauwkeurig worden bepaald waar en op welk moment het glad is c.q. gaat worden op basis van een uitgebreide regionale weersverwachting, inclusief een verwachting voor de wegdektemperatuur. Bij dit laatste wordt gebruik gemaakt van sensoren die in het wegdek zijn aangebracht. De gladheidsverwachting kan via de telefoon worden ontvangen en via de computer worden geraadpleegd. Desgewenst kan de verwachting worden uitgebreid met neerslagradarbeelden en een neerslagverwachting voor de komende twaalf uur.

### **4.2 Inspectie**

De gemeentelijke gladheidscoördinator kijkt meerdere keren per etmaal op de internetpagina van de betreffende aanbieder naar de weersontwikkelingen met betrekking tot gladheid. Daarnaast maakt hij gebruik van andere (aanvullende) meldsystemen. Hierbij valt te denken aan meldingen door de meldkamer(s) van politiekorpsen, meldingen van derden en kennis van eigen medewerkers.

### **4.3 Alarmering**

Zodra de kans op gladheid aanzienlijk is, wordt er een preventieve strooiactie gestart. Ook bij daadwerkelijke gladheid wordt er een strooiactie gestart. Daadwerkelijke gladheid kan zijn opgemaakt uit ontvangen weerdata maar ook worden gemeld door de aannemer of door burgers. De gladheidscoördinator zet de gladheidsbestrijdingsactie door contact op te nemen met de aannemer en de buitendienst.

Binnen een half uur nadat de betreffende medewerkers zijn gealarmeerd, dient begonnen te zijn met zowel de route binnen als buiten de bebouwde kom.



## 5 Strooiplan

Om tot een verantwoorde en logische indeling te komen is het noodzakelijk een differentiatie te maken van de te strooien wegen en hiervoor een strooiplan te schrijven. Door jarenlange ervaring is er in Woudenberg een primaire route ontstaan die min of meer garandeert dat de belangrijkste wegen en wegvakken als eerste worden gestrooid en dat pas daarna de ondergeschikte wegen aan bod komen. Het bestaande materieel is hierop afgestemd.

### 5.1 *Criteria primaire route*

Ten aanzien van de primaire route wordt uitgegaan van de volgende criteria:

- In principe worden alle wegen buiten de bebouwde kom gestrooid;
- Uit oogpunt van milieubehoud en kostenbesparing worden binnen de bebouwde kom niet alle wegen gestrooid;
- Doorgaande wegen, wijkontsluitingswegen, fietspaden en busroutes worden met voorrang behandeld;
- De afstand tussen een woning (erfgrens) en een behandelde weg bedraagt maximaal 300 meter;
- De belangrijkste toegangswegen naar scholen en maatschappelijke instellingen evenals markten en parkeerterreinen worden behandeld;
- Overgangen van wel en niet gestrooide wegen dienen zoveel mogelijk plaats te vinden op kruisingen van wegen en niet plotseling midden in een wegvak of op een gemeentegrens;
- Het strooien van de primaire route start binnen één uur na melding en wordt afgerond binnen drie uur na aanvang van het strooien;
- Alleen bij extreem winterse omstandigheden worden de overige wegen binnen de bebouwde kom gestrooid, dit ter beoordeling van de gladheidcoördinator;

Benadrukt moet worden dat het plan 'slechts' betrekking heeft op wegen en fietspaden in beheer en onderhoud bij de gemeente Woudenberg. Provinciale- en rijkswegen zijn buiten dit plan gelaten. De genoemde overheden zorgen op die wegen zelf voor het bestrijden van gladheid en/of sneeuw.

### 5.2 *Primaire route binnen de bebouwde kom*

De primaire route binnen de bebouwde kom is afgebeeld in bijlage A. Hieronder is de route in een lijst weergegeven. Het is de strooiploegen toegestaan om zelf een (logische) route samen te stellen mits alle wegen in de primaire 'route' worden behandeld.

Nr.	Richting	Weg	Rijden (m1)	Strooien (m1)
1		Griftdijk	250	250
2	Rechtsaf	J.F. Kennedylaan fietspad	50	50
3	Linksaf	Voorstraat fietspad zuidzijde	350	350
4	Keren	Voorstraat fietspad noordzijde	350	350
5	Keren	Voorstraat	700	700
6		N226 oversteken	20	20
7		Dorpsstraat	50	50
8	Rechtsaf	De Nieuwe Poort	135	135
9		N226 oversteken	20	20
10		t Schilt	135	135
11		P-plaats 't Schilt	150	150

Nr.	Richting	Weg	Rijden (m1)	Strooien (m1)
12	Rechtsaf	Voorstraat	90	90
13		N226 oversteken	20	20
14		Dorpsstraat	225	225
15		Stationsweg West	200	200
16		Stationsweg West fietspad zuid	500	500
17	Keren	Stationsweg West fietspad noord	500	500
18	Keren	Stationsweg West	500	500
19	Rechtsaf	Europaweg	650	650
20	Keren	Europaweg	100	100
21	Linksaf	P-plaats brandweerkazerne	240	240
22	Linksaf	Europaweg	550	
23	Rechtsaf	Stationsweg West	700	700
24	Linksaf	Zegheweg	1.320	1.320
25	Rechtsaf	De Nort	625	625
26	Linksaf	Parallelweg	440	440
27		Rotonde Parallelweg-N224	20	20
28	Keren	Parallelweg	665	665
29	Rechtsaf	De Nort	170	170
30	Linksaf	De Nort	350	
31		Zegheweg	1.320	
32		Stationsweg West	420	
33	Rechtsaf	Magnoliasingel	160	160
34	Rechtsaf	Larikslaan	260	260
35	Keren	Larikslaan	260	
36	Linksaf	Magnoliasingel	160	
37	Rechtsaf	Stationsweg West	280	
38	Linksaf	Europaweg	200	
39	Rechtsaf	Van Beeklaan	180	180
40		Heinelaan	260	260
41		Van Steenbergelaan	390	390
42		Ter Maatenlaan	260	260
43		Rembrandtlaan	500	500
44		Laanzicht	470	470
45		N226 oversteken	150	150
46		Laan van Lichtenberg	230	230
47	Rechtsaf	Laan van Nieuwoord	330	330
48	Rechtsaf	Henschoterlaan	80	80
49	Linksaf	Vondellaan	310	310
50		Burgwal	130	130
51		De Kaneel	290	290
52	Linksaf	J.F. Kennedylaan	260	260
53	Rechtsaf	P-plaats J.F. Kennedylaan	150	150
54	Rechtsaf	J.F. Kennedylaan	500	500
55		Henschoterlaan	310	310
56	Rechtsaf	Laan van Nieuwoord	330	330
57	Linksaf	Laan van Lichtenberg	120	
58	Linksaf	De Steen	100	100
59	Linksaf	De Plantage	190	190
60	Rechtsaf	Vondellaan	310	
61		Burgwal	130	
62		De Kaneel	290	
63	Rechtsaf	J.F. Kennedylaan	380	380
64		N226 oversteken	50	50
65		Nico Bergsteinweg	600	600

Nr.	Richting	Weg	Rijden (m1)	Strooien (m1)
66	Linksaf	P-plaats Kersentuin	240	120
67	Linksaf	Nico Bergsteinweg	220	220
68	Linksaf	Het Wencum	160	160
69	Linksaf	Laan 1940-1945	220	220
70	Linksaf	Nico Bergsteinweg	150	150
71	Linksaf	Nijverheidsweg	350	350
72	Keren	Nijverheidsweg	350	
73	Linksaf	Nico Bergsteinweg	100	100
74	Linksaf	Stationsweg West	180	
75		Europaweg	190	
76	Rechtsaf	Willem de Zwijgerlaan	500	500
77	Linksaf	Frans Halslaan	300	300
78		P-plaats Wielewaal	50	50
79	Keren	Frans Halslaan	370	370
80		Schans	50	50
81	Rechtsaf	P-plaats MCA de Schans	180	180
82		Maarten van Rossumweg	120	120
83	Rechtsaf	Schanspark	200	
84	Rechtsaf	Schans	120	70
85	Linksaf	Stationsweg West	150	
86	Linksaf	Schans	230	230
87	Rechtsaf	Frans Halslaan	60	60
88	Linksaf	Willem de Zwijgerlaan	430	430
89	Rechtsaf	P-plaats gemeentehuis	70	70
90	Rechtsaf	Parklaan	290	290
91	Linksaf	Schans	100	100
92	Linksaf	Dorpsstraat	150	
93	Rechtsaf	Prins Bernhardstraat	60	60
94	Linksaf	P-plaats Kostverloren	100	100
95	Linksaf	Prins Bernhardstraat	140	140
96		Prins Hendrikstraat	120	120
97	Rechtsaf	Nico Bergsteinweg	150	
98	Rechtsaf	Prinses Christinastraat	110	110
99	Rechtsaf	Koningin Wilhelminastraat	30	30
100	Linksaf	Prinses Emmastraat	30	30
101	Linksaf	P-plaats bibliotheek	80	80
102	Linksaf	Prinses Emmastraat	170	170
103	Linksaf	Stationsweg West	200	
104	Linksaf	Ekris	2.500	2.500
105	Rechtsaf	Geeresteinselaan	770	
106	Linksaf	Vieweg	3.000	3.000
107	Rechtsaf	Geeresteinselaan	2.400	
108		Maarsbergseweg	1.320	
109	Rechtsaf	Ringelpoel	860	860
110		Andersteinweg	900	900
111	Keren	Andersteinweg	900	
112		Ringelpoel	760	
113	Linksaf	Slappedel	1.200	1.200
114	Linksaf	Randweg	200	
115	Rechtsaf	Voorstraat	40	
116	Linksaf	J.F. Kennedylaan	40	
117	Linksaf	Griftdijk	470	470
118	Linksaf	Meent	1.500	1.500
119	Keren	Meent	1.500	

Nr.	Richting	Weg	Rijden (m1)	Strooien (m1)
120	Rechtsaf	Griftdijk	400	
121	Rechtsaf	J.F. Kennedylaan	50	
122	Linksaf	Voorstraat	350	
123	Linksaf	Burgwal	130	
124		Kaneel	290	
125	Rechtsaf	J.F. Kennedylaan	100	
126	Linksaf	Bosrand	100	100
127		P-plaats Camp	300	300
128		Ingang Milieustraat	50	50
129		Einde Strooiroute		
			<b>47.285</b>	<b>31.905</b>

### 5.3 Primaire route buiten de bebouwde kom

De primaire route buiten de bebouwde kom is afgebeeld in bijlage B. Hieronder is de route in een lijst weergegeven. Het is de strooiploegen toegestaan om zelf een (logische) route samen te stellen mits alle wegen in de primaire 'route' worden behandeld.

Nr.	Richting	Weg	Rijden (m1)	Strooien (m1)
1		Griftdijk	250	
2	Rechtsaf	J.F. Kennedylaan	50	
3	Rechtsaf	Voorstraat	50	
4	Linksaf	Randweg	2.900	
5		Stationsweg Oost	1.500	
6	Linksaf	Voskuilerweg	3.100	3.100
7	Linksaf	Voskuilerdijk	800	800
8		Leusbroekerweg	500	500
9	Keren	Leusbroekerweg	500	
10		Voskuilerdijk	3.400	2.600
11	Linksaf	Oud Willaer	450	450
12		Moorsterweg	2.800	2.800
13	Rechtsaf	Klein Moorst	1.700	1.700
14	Rechtsaf	Kolfschoten	500	
15	Rechtsaf	Kolfschoterdijk	1.500	1.500
16	Linksaf	Moorsterweg	1.000	
17	Linksaf	Dashorsterweg	1.000	1.000
18	Linksaf	Kolfschoterdijk	1.500	1.000
19	Rechtsaf	Voskuilerdijk	1.800	
20		Leusbroekerweg	800	
21	Linksaf	Fietspad Valleikanaal	3.300	3.300
22	Linksaf	Stationsweg Oost	1.000	
23	Linksaf	Laagerfseweg	4.000	4.000
24	Linksaf	Laagerfseweg	1.200	1.200
25	Linksaf	Oudenhorsterlaan	2.000	2.000
26	Rechtsaf	Broekerweg	50	50
27	Rechtsaf	De Steeg	1.500	1.500
28		De Groep	650	650
29	Keren	De Groep	650	
30		De Steeg	1.500	
31	Rechtsaf	Broekerweg	850	850
32	Linksaf	Vlieterweg	400	400
33	Keren	Vlieterweg	400	
34	Rechtsaf	Broekerweg	900	
35	Rechtsaf	Oudenhorsterlaan	300	300
36		Lambalgseweg	400	400
37	Keren	Lambalgseweg	400	
38	Rechtsaf	Lambalgseweg	1.200	1.200
39	Rechtsaf	Brinkkanterweg	900	900
40	Keren	Brinkkanterweg	1.050	150
41	Linksaf	Davelaar	2.250	2.250
42	Keren	Davelaar	2.250	
43	Linksaf	Brinkkanterweg	350	350
44	Linksaf	Laagerfseweg	350	
45		Strubbelenburg	850	850
46	Rechtsaf	Rumelaarseweg	1.500	1.500
			<b>56.300</b>	<b>37.300</b>

## 5.4 *Ruiltrajecten*

In het plan worden enkele wegen vermeld die wel onder beheer en onderhoud van andere overheden vallen, maar die in goed overleg voor deze overheden worden meegenomen in dit strooiplan. Hier staat tegenover dat er ook enkele wegvakken zijn binnen de gemeentegrenzen die door andere overheden voor de gemeente Woudenberg worden gestrooid. Door het ruilen wordt voorkomen dat weggebruikers op een gemeentegrens worden geconfronteerd met plotselinge overgangen van wel en niet gestrooide wegen. Ook wordt voorkomen dat de verschillende strooiploegen ver moeten omrijden of op ongewenste plaatsen moeten omkeren. De volgende wegvakken worden geruild met andere wegbeheerders.

Weg	Wegbeheerder	Strooien door
Andersteinweg	Utrechtse Heuvelrug	Woudenberg
Rumelaarseweg	Utrechtse Heuvelrug	Woudenberg
De Groep	Utrechtse Heuvelrug	Woudenberg
Traayweg	Woudenberg	Zeist
De Heygraeff	Woudenberg	Utrechtse Heuvelrug
Haarweg	Woudenberg	Utrechtse Heuvelrug
Laagerfseweg	Woudenberg	Utrechtse Heuvelrug
Rumelaarseweg	Woudenberg	Utrechtse Heuvelrug

## 5.5 *Routewijzigingen*

Als gevolg van de aanleg van nieuwe wegen en maatschappelijke voorzieningen en als gevolg van evaluaties en veranderende inzichten, verdient het de aanbeveling jaarlijks voor aanvang van de winterperiode, het strooiplan op de actualiteit te toetsen en zo nodig aan te passen. Aanvullingen en/of wijzigingen zullen dan vervolgens ter vaststelling aan het college van burgemeester en wethouders worden voorgelegd.

## 5.6 *Preventief strooien*

Voordat de aangekondigde weersverslechteringen zich gaan voordoen zal er preventief worden gestrooid. Op die manier kan een permanente veiligheid van de weg worden gegarandeerd. Wanneer de temperatuurdalingen en de hoeveelheden neerslag beperkt blijven, kan preventief strooien als maatregel toerijkend zijn. In andere omstandigheden moet het preventief strooien als een voorbereidende fase gezien worden. Door gevoelige oppervlakken preventief te bestrooien, heeft sneeuw minder kans om zich aan het wegdek vast te hechten. Op die manier kunnen sneeuwruimers, in een later stadium, de sneeuw en het ijs sneller en gemakkelijker verwijderen. Ook voor de gladheidbestrijders zelf is het veiliger dat ze de weg op kunnen als het nog niet glad is. Vanwege de lage verkeersintensiteiten in de nachtelijke uren, dient de eerste uitruk niet eerder te starten dan 05:00 uur en niet later dan 21:00 uur. Tijdens een preventieve strooiactie wordt alleen de primaire route gestrooid.

## 5.7 *Curatief strooien*

Vanaf het ogenblik dat het sneeuwen of ijzelen is begonnen, dient er te worden gestrooid. Hier komt het erop aan zo snel mogelijk alle wegen weer berijdbaar te maken. Dit betekent dat naast de primaire route, die door het preventief strooien al enigszins bewerkt is, ook de overige wegen binnen de bebouwde kom worden gestrooid. Bij hevige of aanhoudende sneeuwval dient eveneens de sneeuwschuif ingezet te worden. Bij dergelijke omstandigheden wordt ook 's nachts de gladheid bestreden.

## 5.8 Nat strooien

De werking van het dooimiddel wordt bespoedigd door het, al voor het op de weg komt, te mengen met pekkel. Deze methode wordt natstrooien genoemd en heeft begin jaren tachtig langzaam ingang gevonden. Omdat natzout veel minder snel verwaait dan droogzout, is natstrooien tevens geschikter voor het preventief strooien. Het natstrooien gaat sneller, is nauwkeuriger en zuiniger dan droog strooien. Om het zout vochtig op de weg te krijgen, beschikken de strooiwagens over een tank met pekkel. De pekkel wordt vlak voor de verspreiding op de weg in contact gebracht met het zout, waardoor een betere hechting aan het wegoppervlak wordt verkregen. De verhouding tussen de vloeistof en de droge stof is meestal 1:2,5. Deze verhouding moet ook bij gewijzigde instellingen van rijsnelheid, strooibreedte en dosering worden gehandhaafd. In principe wordt in alle omstandigheden, tenzij er sprake is ernstige ijzcondities waarbij het wegdek erg nat is, nat gestrooid.

## 5.9 Zoutopslag

Het zout en materieel is opgeslagen op de provinciale werf aan de Griftdijk. Ook tijdens verhuur van de werf blijft de opslagruimte voor strooimiddelen en stroomaterieel op de provinciale werf beschikbaar.

## 5.10 Materieel

De gemeente Woudenberg heeft ten behoeve van de gladheidbestrijding het volgende materieel ter beschikking:

Soort	Merk + type	Bouwjaar
Natzoutaanhangerstrooier		
Natzoutaanhangerstrooier	Nido - Stratos B08-15	2006
Bedrijfsauto	Mercedes-Benz - 208 CDI	2000
Vrachtauto	Mercedes-Benz - Atego	2001
Sneeuwplough	SNK 27	2008
Sneeuwplough	Aebi Schmidt SNK 180 EPZ	2011

## **6 Communicatie**

### **6.1 *Interne communicatie***

Voor aanvang van het gladheidseizoen zal er een bijeenkomst worden georganiseerd door de gladheidcoördinator waarbij de aannemer en de buitendienstmedewerkers worden uitgenodigd. Het doel van de bijeenkomst is om de gladheidbestrijding voor te bereiden. Tijdens deze bijeenkomst wordt het voorgaande jaar geëvalueerd.

### **6.2 *Externe communicatie***

#### **6.2.1 Bewoners**

Mede als voortvloeisel van de risicoaansprakelijkheid verdient het de aanbeveling jaarlijks voor en tijdens de mogelijke sneeuw- en vorstperiode de inwoners door een persbericht in de plaatselijke weekbladen op de hoogte te stellen van het gemeentelijke gladheidbestrijdingsbeleid. Het volledige beleid wordt in het gemeentehuis ter inzage gelegd en is te downloaden van de gemeentelijke website. Evenals voorgaande jaren zal het persbericht zoals weergegeven in bijlage B tijdens het gladheidseizoen worden gepubliceerd. Bij het persbericht wordt de afbeelding uit bijlage A gevoegd.

#### **6.2.2 Diensten**

Jaarlijks zal de gemeente een exemplaar van het gladheidbestrijdingsplan doen toekomen aan de hulpdiensten. Op die wijze krijgen de hulpdiensten inzicht in welke wegen zij kunnen aanwenden als aanrijdroute in geval van calamiteiten. Daarnaast zijn de OV-maatschappijen en buurgemeenten gebaat bij duidelijkheid over het strooie-gime.



## 7 Risicoparagraaf

De risico's worden tot een minimum beperkt door:

- bij dreigende gladheid al preventief de primaire route te gaan strooien;
- naast de belangrijkste wegen en fietspaden binnen de bebouwde kom ook alle buitenwegen, waar meestal sneller wordt gereden en welke vaak worden begrensd door bomen en / of sloten, te beschouwen als primaire route;
- de overeenkomst tussen gemeente en aannemer en dit gladheidbestrijdingsplan met draaiboek voor snel en effectief handelen en richtlijnen voor ernstige en onvoorziene situaties;
- tenminste tweemaal per seizoen via de plaatselijke krant de burgers te informeren over de wijze waarop de gladheid wordt voorkomen en bestreden.

Er blijven nog risico's, onder meer door:

- het (in algemeen) niet preventief strooien van wegen in de bebouwde kom die niet tot de primaire route behoren. Beperkte financiële middelen, milieubelangen (zout) en maatschappelijke redenen (niet iedereen is gesteld op het ruimen van sneeuw in bv. een woonstraat) zijn de redenen hiervoor;
- het niet op tijd bestrijden van de gladheid. Het strooien of sneeuwruimen vergt enkele uren per ploeg per route. Er kan niet overal tegelijkertijd worden gestrooid en / of geruimd. Om financiële redenen kunnen tegelijkertijd maximaal 2 natstrooiers, 2 droogstrooiers en 2 sneeuwplougen worden ingezet. Vooral bij curatieve gladheidbestrijding, bijvoorbeeld bij ijzel of (langdurige) sneeuw, kunnen dan niet alle wegen altijd op tijd worden behandeld;
- onvolkomenheden in de uitvoering en onvoorziene situaties.

## Literatuur

Gladheid: preventie en bestrijding. Ede, CROW-publicatie 152, 2000.

Standaardisatie strooimachines. De juiste apparatuur voor elke specifieke situatie. Ede, CROW-publicatie 131, 1998.

Ing. L.J.J. Prikken en C.M. Veerhoek: PBNA Verkeerstechniek. Arnhem.

Gemeente Woudenberg: gladheidbestrijdingsplan 2001.

Gemeente Bedum: gladheidbestrijding 2005/2006.

Gemeente Lochem: gladheidbestrijdingsplan 2005/2006.

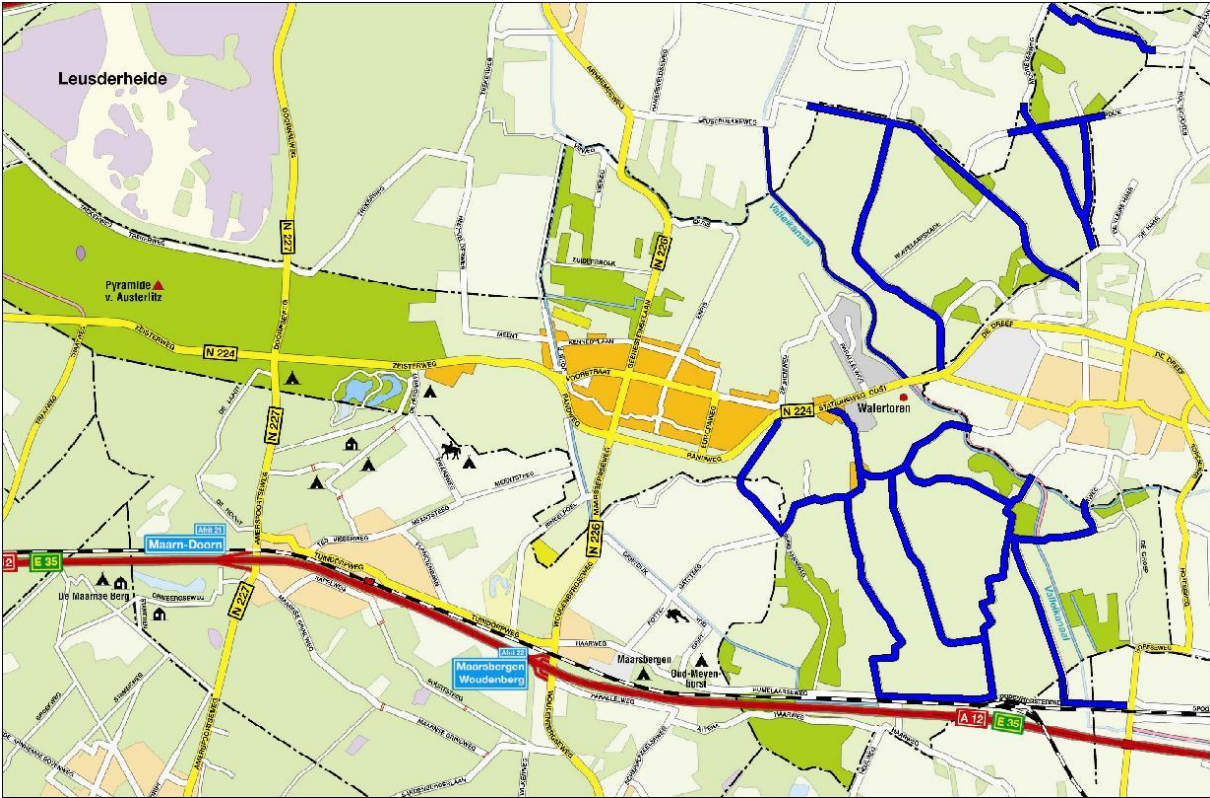
Gemeente Haarlemmerliede: gladheidbestrijdingsplan 2005/2006.

## BIJLAGE A – Primaire route binnen de bebouwde kom



- 1: Meent tot gemeentegrens Leusden
- 2: Slappedel, Ringelpoel en Andersteinweg tot Tuindorpweg
- 3: Ekris en Vieweg
- 4: Zegheweg, De Nort en Parallelweg

# BIJLAGE B – Primaire route buiten de bebouwde kom



## BIJLAGE C – Persbericht

### Gladheidbestrijding

In dit artikel informeren wij u (alvast) over de gladheidbestrijding binnen de gemeentegrenzen van Woudenberg. Er is namelijk niet alleen een rol weggelegd voor de gemeente maar ook voor u als inwoner.

### Wie strooit er binnen de gemeentegrenzen?

De gemeente heeft niet genoeg mankracht om zelf de totale gladheidbestrijding voor onze rekening te nemen. De gladheidbestrijding op de gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom wordt daarom, evenals in de afgelopen jaren, uitgevoerd door bedrijf X. De gemeente stuurt de gladheidbestrijding aan. De aannemer neemt voornamelijk de wegen in het buitengebied voor zijn rekening en de gemeentelijke buitendienst de wegen binnen de bebouwde kom.

### Hoe wordt er gestrooid?

Het strooien van het zout en het schuiven van sneeuw vindt plaats volgens een gladheidbestrijdingsplan. De gemeente Woudenberg strooit niet alleen curatief, dus als de weg al glad is, maar ook preventief. Dit laatste houdt in dat er al een klein laagje zout wordt gestrooid als er, gelet op de temperatuur en de luchtvochtigheid, gladheid wordt verwacht. Door deze methode toe te passen wordt de eerste gladheid, indien die werkelijk ontstaat, alvast bestreden door het zout dat al op straat ligt. Zo is op korte afstand van iedere woning een gestrooide route beschikbaar en wordt de kans op glijpartijen aanzienlijk verkleind. U dient er rekening mee te houden dat niet iedere wegbeheerder dezelfde methode toepast.

### Welke wegen worden gestrooid?

Het is uitvoeringstechnisch en financieel niet mogelijk om alle openbare wegen en trottoirs preventief te strooien. Ook uit milieuoogpunt moet het strooien van zout tot een minimum worden beperkt. Daarom vindt de bestrijding in eerste instantie alleen plaats op de belangrijkste plaatsen en drukste wegen; de primaire route. Wij vinden het belangrijk dat deze route binnen een bepaalde tijd kan worden gestrooid zodat u nooit verder dan een paar honderd meter hoeft te rijden om op een gestrooide weg te komen. Het kan echter voorkomen dat de weg nog niet is gestrooid op het moment dat u aan komt rijden en zelfs op een gestrooide weg kunnen zich nog gladde plekken bevinden. Neemt u daarom geen risico's en blijf voorzichtig rijden.

### Wat is uw rol?

In de algemene plaatselijke verordening (artikel 2.23a) is vermeld wat uw rol is bij sneeuwval of gladheid: de hoofdbewoner is kort gezegd **verplicht** om de sneeuw en/of het ijs op te ruimen van het trottoir zodat het voor voetgangers mogelijk blijft om er op een zo veilig mogelijke wijze gebruik van te maken. Let u er daarbij wel op dat rioolputten en brandkranen vrij moeten worden gehouden.

### Algemeen advies

Bij het ontstaan van gladheid spelen de lucht- en wegdektemperatuur, lucht- en wegdekvochtigheid en neerslag een rol. Bij een luchttemperatuur beneden 3 graden Celsius kan het al op sommige plekken glad worden. Blijft u daarom alert en pas uw snelheid aan de weersomstandigheden aan! Ten slotte: gladheidbestrijding is geen vrijbrief om op bepaalde wegen sneller te rijden maar een hulpmiddel om ongevallen tegen te gaan.

Voor vragen over gladheidbestrijding kunt u bellen met de gemeente: 033-2869173. Als er buiten kantoortijden met spoed gladheidbestrijding gewenst is omdat er sprake is van een onverwachte gevaarlijke situatie, dan kunt u bellen met de nooddienst: 033-2867777 (buiten kantoortijden).