



Beleidsnota

Uitwegvergunningen

Woudenberg

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitwerking be oordelingscriteria.....	4
2.1	De bruikbaarheid van de weg	4
2.2	Veilig en doelmatig gebruik van de weg	4
2.3	Bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving	5
2.4	Bescherming van groenvoorzieningen van de gemeente.	5
3	Overige relevante aspecten.....	6
3.1	Andere uitritten / precedentwerking.....	6
3.2	Vergunningaanvraag	6
3.3	Vergunningverstrekking/weigering.....	6
3.4	Publicatie	6
3.5	Aanleg	7
3.6	Kosten	7
3.7	Geldigheid vergunning	7

Bijlage - Aanvraagformulier Uitwegvergunning

1 Inleiding

Als gevolg van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is voor het maken en veranderen van een inrit een vergunning van het college van burgemeester en wethouders vereist. Artikel 2.1.5.3. meldt dat het zonder vergunning verboden is een uitweg naar de weg te maken, van de weg gebruik te maken voor het hebben van een uitweg en verandering aan te brengen in een bestaande uitweg. Ook indien sprake is van een geldige bouwvergunning voor de (nieuw)bouw van een object of plaatsing van poort of hek dient (nog) een aparte uitwegvergunning aangevraagd te worden.

In de APV staan in artikel 2.1.5.3. lid 3 de weigeringsgronden ofwel criteria op basis waarvan een aanvraag voor tot het maken of veranderen van een uitweg naar de openbare weg beoordeeld dient te worden. De tekst van artikel 2.1.5.3. lid 3 luidt als volgt:

Een vergunning als bedoeld in het eerste lid kan worden geweigerd in het belang van:

- a. de bruikbaarheid van de weg;*
- b. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;*
- c. bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;*
- d. bescherming van groenvoorzieningen van de gemeente.*

Deze beleidsnota dient ertoe duidelijkheid te scheppen met betrekking tot de invulling van de in de APV genoemde criteria. In deze nota is per criterium aangegeven wat hieronder verstaan wordt en hoe er invulling aan gegeven wordt. Tevens bevat deze nota een aantal overige relevante aspecten ten aanzien van de aanvraag, verlening en toepassing van uitwegvergunningen. Gelet op de gebruikelijke terminologie zal verder in de nota over 'inrit' in plaats van 'uitweg' worden gesproken. De term uitwegvergunning blijft wel gehandhaafd.

2 Uitwerking beoordelingscriteria

2.1 *De bruikbaarheid van de weg*

Het criterium van 'de bruikbaarheid van de weg' ziet op de rol die de betrokken weg heeft, de inrichting van de weg, en de gevolgen die een inrit zal kunnen hebben op deze rol. Deze kan bijvoorbeeld nadelig beïnvloed worden indien door een inrit het verkeer (ernstig) geremd wordt, de doorstroming of de vrije in/uitrijruimte beperkt wordt of de weg onvoldoende of zelfs niet meer gebruikt kan worden voor het doel waarvoor hij bedoeld is.

Een uitwegvergunning wordt in het belang van de bruikbaarheid van de weg in ieder geval geweigerd indien door het maken of veranderen van de inrit:

- het aantal openbare parkeerplaatsen wordt verminderd en volgens de bestaande parkeernormen niet binnen een afstand van 50 meter voldoende openbare parkeerplaatsen voorhanden blijven dan wel dat nieuwe openbare parkeerplaatsen (op kosten van de aanvrager) niet kunnen worden aangelegd;
- een onroerende zaak (uitgezonderd bedrijfspanden) twee uitwegen krijgt;
- de doorstroming op een gebiedsontsluitende weg of op een weg die deel uitmaakt van de hoofdwegenstructuur sterk negatief beïnvloed wordt;
- een verzamelpunt van afval(containers) verloren gaat en indien er geen goede alternatieve locatie in de directe nabijheid voorhanden is;
- in de toekomst een probleem zal ontstaan, bijvoorbeeld door een op handen zijnde wijziging van de omstandigheden ter plekke of precedentwerking.

Indien de bruikbaarheid van de weg naar verwachting negatief beïnvloed zal worden door een inrit, zal toch een vergunning verleend kunnen worden indien er sprake is van bijzondere omstandigheden die verstrekking kunnen rechtvaardigen. Bijvoorbeeld indien er geen andere manier is om een ontsluiting van het perceel mogelijk te maken.

2.2 *Veilig en doelmatig gebruik van de weg*

Het criterium "veilig gebruik van de weg" is een zwaar wegend criterium. Indien een inrit naar verwachting een negatief effect zal hebben op de veiligheid, zal deze al geweigerd kunnen worden.

Een uitwegvergunning wordt in het belang van het veilig en doelmatig gebruik van de weg in ieder geval geweigerd indien de inrit komt te liggen:

- op of bij een kruising of splitsing van wegen;
- binnen 10 meter van het snijpunt van rijbaankanten;
- op de plaats van opstelstroken dan wel voorsorteervakken;
- binnen een afstand van 50 meter van een verkeersregelininstallatie;
- op een plaats waar de aanliggende rijbaan zodanig smal is dat de inrit wegens te beperkte manoeuvreerruimte met een personenauto niet direct kan worden ingereden;
- op een plaats waarbij de bestuurder van een personenauto op enig punt van de inrit niet of nauwelijks zicht heeft of kan hebben op de weg, het trottoir of het fietspad;
- op een plaats waar de opstelruimte op het betreffende perceel voor het plaatsen van een personenauto minder dan 5 meter zou bedragen;
- op een plaats waar de inrit op een fiets- en/of voetpad uit komt welke moet worden bereden om het betreffende perceel te kunnen bereiken;

- op een plaats van een lichtmast welke wegens verlichtingseisen en/of houtopstand niet kan worden verplaatst;
- aan een gebiedsontsluitingsweg, waarbij verwacht wordt dat de inrit een negatieve invloed zal hebben op de verkeersveiligheid of doorstroming als gevolg van een te groot snelheidsverschil of verhoogde kans op een onjuiste perceptie.

2.3 Bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving

Dit criterium betreft een stedenbouwkundig criterium.

Een uitwegvergunning wordt in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving in ieder geval geweigerd indien:

- naar het oordeel van het college sterk afbreuk wordt gedaan aan de beeldkwaliteit en de beleving van openbare ruimte van het desbetreffende gebied;
- de inrit is bedoeld voor een tussenwoning waarbij het slechts mogelijk is om te parkeren voor de voorgevelrooilijn;
- de inrit bij een woning met een enkele oprit breder wordt dan 3,5 meter tenzij de breedte van de aanliggende weg een bredere inrit vereist;
- de inrit bij een woning met een tweede vergunde garage/carport breder wordt dan 5,0 meter tenzij de breedte van de aanliggende weg een bredere inrit vereist;
- de inrit van een bedrijfspand/perceel breder wordt dan 5,0 meter, tenzij de breedte van de aanliggende weg een bredere inrit vereist;
- in een Bestemmingsplan, in Stedenbouwkundige randvoorwaarden, in de Welstandsnota, een Beeldkwaliteitplan, in beleidsstukken vanwege de Monumentencommissie, of in het kader van beschermd Stads- of dorpsgezicht is vastgelegd dat uitwegen ter plekke niet wenselijk of niet toegestaan zijn.

2.4 Bescherming van groenvoorzieningen van de gemeente.

Dit criterium sluit aan bij de beleidsregels en bepalingen in de APV die dienen ter bescherming van openbaar groen. Indien een inrit gevraagd wordt waarvan het gevolg zal zijn dat er één of meerdere bomen die op gemeentegrond staan gekapt moeten worden, zal de uitwegvergunning in beginsel geweigerd worden, ook indien geen kapvergunning vereist zou zijn. De belangenafweging kan echter toch leiden tot verstrekken van een uitwegvergunning indien er andere zwaarwegende argumenten zijn, bijvoorbeeld indien de inrit op geen enkele ander wijze te realiseren valt en/of noodzakelijk is om het perceel te kunnen ontsluiten.

Indien één of meerdere bomen gekapt moeten worden die eigendom zijn van aanvrager, zal deze eerst een kapvergunning aan moeten vragen. De kapaanvraag zal beoordeeld worden op basis van de criteria aangegeven in de betreffende beleidsregels. Eerst na verkregen kapvergunning zal een uitwegvergunning verleend kunnen worden. Er mag pas van een uitwegvergunning gebruik worden gemaakt indien een eventuele kapvergunning onherroepelijk is.

Indien een inrit gevraagd wordt waarvan het gevolg zal zijn dat openbare groenvakken aangetast worden, zal dit een reden kunnen zijn de vergunning te weigeren. Per geval zal een belangenafweging gemaakt worden, waarbij beoordeeld wordt of het aantasten van het groenvlak een negatieve uitstraling zal hebben op het uiterlijk van de straat of op het overige aanwezige groen, bijvoorbeeld door aantasting van wortels.

3 Overige relevante aspecten

3.1 *Andere uitritten / precedentwerking*

Door anderen in het verleden verworven rechten op het maken/hebben van een (vergelijkbare) inrit in de directe omgeving, kunnen niet leiden tot een andere conclusie dan die op grond van de hiervoor omschreven criteria is getrokken. Burgemeester en wethouders hebben te allen tijde de mogelijkheid een vergunningsaanvraag te weigeren, ook indien er sprake lijkt van een precedent. Indien de vergunning voor een inrit, die vergelijkbaar lijkt met de aangevraagde vergunning, dateert van voor de inwerkingtreding van deze beleidsregels, zal afwijzing van het beroep op het gelijkheidsbeginsel plaats kunnen vinden onder verwijzing naar gewijzigd beleid. Indien de (schijnbaar) vergelijkbare vergunning dateert van na inwerkingtreding van deze beleidsregels zal bij motivatie van een weigering aandacht besteedt moeten worden aan de kennelijke gelijkheid. Daarbij zal afwijzing van de vergunning plaats kunnen vinden op grond van het negatieve effect op de doelmatigheid/veiligheid van de weg, waarbij concentratie van uitritten een argument kan zijn om de uitrit te weigeren.

3.2 *Vergunningaanvraag*

Een vergunning kan alleen aangevraagd worden door de juridisch tot het betreffende perceel gerechtigde. Een vergunning is persoonsgebonden doch tevens verbonden aan een specifiek adres. Voor de aanvraag dient gebruik gemaakt te worden van het aanvraagformulier uitwegvergunningen zoals deze is weergegeven in de bijlage. Bij de aanvraag voor een vergunning dient de aanvrager op tekening aan te geven waar op het perceel de gewenste inrit gerealiseerd zou moeten worden. De tekening dient voorzien te worden van maatvoering.

3.3 *Vergunningverstrekking/weigering*

Iedere vergunningsaanvraag zal getoetst worden aan deze beleidsnota en op locatie beoordeeld worden op de civieltechnische consequenties door een gemeentelijke opzichter. Indien een vergunning wordt geweigerd, zal het besluit gemotiveerd worden onder verwijzing naar deze beleidsnota. Een vergunning zal worden geweigerd indien dat een logisch gevolg is van wat is neergelegd in deze beleidsregels en tevens niet is gebleken dat er sprake is van zodanig bijzondere omstandigheden dat in het specifieke geval van deze beleidsregels kan worden afgeweken. Dergelijke bijzondere omstandigheden zullen in beginsel door aanvrager zelf aangetoond en onderbouwd dienen te worden.

3.4 *Publicatie*

De uitwegvergunning wordt in de Woudenberger gepubliceerd en ligt daarnaast ter inzage bij de Sector Grondgebied. Belanghebbenden hebben zes weken de tijd om hun bezwaren tegen de uitwegvergunning kenbaar te maken. De aanvrager krijgt van de gemeente een bericht indien er bezwaren zijn binnengekomen. De aanvrager mag pas gebruik maken van de uitwegvergunning als deze onherroepelijk is. Ook andere vergunningen die met het oog op de aanleg van de inrit zijn aangevraagd (zoals een kapvergunning of een vergunning van het waterschap) dienen onherroepelijk te zijn. De uitwegvergunning geeft dus geen recht om bomen te kappen.

3.5 Aanleg

Als de publicatietermijn is verstreken en er geen lopende bezwaren zijn, dan kan de inrit worden gerealiseerd. Met deze vergunning heeft de aanvrager van ons toestemming om zijn eigen terrein zodanig in te richten dat deze maximaal over de breedte zoals vermeld in de vergunning aansluit op openbaar terrein. Aanpassingen aan de openbare weg dienen altijd in opdracht van en onder toezicht van de gemeente te worden uitgevoerd. Daartoe dient de aanvrager contact op te nemen met de gemeentelijke opzichter. De opzichter bepaalt in overleg met de aanvrager wie de werkzaamheden aan de openbare ruimte uitvoert; de aanvrager zelf, de buitendienst van de gemeente of een aannemer. De aanvrager kan vooraf via de opzichter een vrijblijvende offerte voor de aanlegkosten laten maken.

3.6 Kosten

Alle met de aanleg samenhangende kosten (waaronder ook bijvoorbeeld kosten verband houdend met de verplaatsing van straatmeubilair, lichtmasten, kap van bomen, aanpassing van groen en/of leidingwerk) evenals de leges voor behandeling van de vergunningaanvraag komen voor rekening van aanvrager. De kosten dienen bij aanleg door de gemeente voldaan te zijn voor met de aanleg gestart wordt.

3.7 Geldigheid vergunning

Als de inrit niet binnen 1 jaar na verzending van de kennisgeving dat de vergunning is verstrekt is aangelegd, verliest de vergunning zijn geldigheid. Vergunninghouder kan éénmalig een verlenging van deze termijn verkrijgen voor een periode van 3 maanden. Een dergelijke verlenging dient schriftelijk verzocht te worden en uiterlijk 2 maanden voor de einddatum van de verstrekte vergunning door de gemeente ontvangen te zijn. In bijzondere omstandigheden kan een afwijkende termijn worden toegestaan. Een aanvrager die een vergunning voor de aanleg wenst te verkrijgen voor een duur die langer is dan 1 jaar dient dat bij de aanvraag te vermelden en de bijzondere omstandigheden aan te tonen. Intrekking van een verstrekte vergunning kan te allen tijde plaatsvinden in de omstandigheden omschreven in art. 1.6. van de APV.

Bijlage - Aanvraagformulier Uitwegvergunning

De aanvraag en bijlagen dient u in te leveren bij de balie van het gemeentehuis of op te sturen naar:

Gemeente Woudenberg
Aan het college van B&W
Postbus 16
3930 EA WOUDENBERG

1. GEGEVENS VAN DE AANVRAGER:

Naam en voorletters: _____

Adres: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____

Telefoonnummer(s): _____

2. LOCATIE INRIT:

bovengenoemd adres;

ander adres (perceelnummer) namelijk _____

3. HET BETREFT:

aanleg van een nieuwe inrit met een standaardbreedte van maximaal 4,00 meter;

verbreding van een uitweg met _____ meter (de totale breedte wordt _____ meter);

aanleg van een 2e inrit met een breedte van _____ meter;

verplaatsing van een bestaande inrit;

anders, namelijk _____

4. REDEN AANVRAAG, OPMERKINGEN EN EVENTUELE TOELICHTING:

5. RELATIE MET BOUWPLAN:

nee ja

vergunning aangevraagd op: _____

vergunning verleend op: _____

6. RELATIE MET HOUTOPSTAND:

nee ja

vergunning aangevraagd op: _____

vergunning verleend op: _____

7. RELATIE MET BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN:

Moet er een lichtmast verplaatst worden voor de aanleg van de inrit?

nee ja, lichtmastnummer _____

Moet er straatmeubilair, kabelkastjes e.d. verplaatst worden voor de aanleg van de inrit?

nee ja, _____

8. HANDTEKENING AANVRAGER:

Ondergetekende verklaart de kosten van de aanleg van de inrit te zullen voldoen. Na verlening van de vergunning en na betaling van de kosten zal het openbare gedeelte van de inrit worden aangelegd door, dan wel namens, de gemeente Woudenberg. De Beleidsnota Uitwegvergunningen Woudenberg bevat nadere informatie ten aanzien van de aanvraag, verlening en toepassing van de uitwegvergunning en is te raadplegen via www.woudenberg.net.

Aantal bijlagen (tekening met maatvoering verplicht): _____

Datum: _____ Plaats: _____

Handtekening: _____