

Vragen & antwoorden informatieavond 17 januari 2022

De aansluiting van de fietsstroken aan de oostelijke tak in combinatie met bestaande fiets suggestiestroken. Hoe zit dit?

De inrichting en maatvoering voldoet aan de daarvoor gestelde richtlijnen.

Kunnen de paaltjes bij de Tarweveld tijdelijke worden verwijderd?

Nee, gelet op de breedte en functie van De Kolk en Tarweveld zijn deze wegen helaas niet geschikt om tijdelijk meer verkeer te verwerken dan waarvoor ze ontworpen zijn.

Hoe zit het met de in/uitritten bedrijven/woningen rondom project?

Alle in/uitritten blijven bruikbaar en deze zijn volgens de richtlijnen ingericht. Het ontwerp wordt niet aangepast.

Heeft de uitspraak van de Raad van State in 2015 op het bestemmingsplan "Stationsweg West 87 invloed op de mogelijkheid om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Laan 1940-1945?

De uitspraak van de Raad van State heeft betrekking op het bouwplan gelegen aan de Nijverheidsweg. Hierin is ook aangegeven dat de huidige verkeersintensiteit op de Nijverheidsweg onder de 1000 motorvoertuigen valt en dat deze weg de beperkte toename van verkeer afkomstig/richting het bouwplan aan kan. Het bezwaar heeft zodoende geen enkele grond. Daarnaast heeft de Raad van State de gemeente in het gelijk gesteld. Meer informatie over de uitspraak:

<https://www.raadvanstate.nl/@99444/201410368-1-r2/>

Daarnaast is gekeken of de Nijverheidsweg het verkeer aan kan indien er eenrichtingsverkeer wordt ingesteld op de Laan 1940-1945 (tussen de Nijverheidsweg en Stationsweg West). Gebleken is dat dit het geval is. De rapportage vindt u hier terug:

<https://gemeentebestuur.woudenberg.nl/Documenten/02-Oplegger-verkeersonderzoek-Europaweg-Stationsweg-West-versie-2-1.pdf>)

Het verkeersbesluit om het eenrichtingsverkeer in te stellen is onherroepelijk geworden zodoende is het niet mogelijk om bezwaar of beroep in te stellen. En er zijn geen bezwaren ontvangen op het verkeersbesluit.

Hoeveel drempels komen er tussen het kruispunt Berkenlaan-Nijverheidsweg en kruispunt Laan 1940-1945-Nijverheidsweg?

Er komen twee drempels tussen bovengenoemde kruispunten. De inrichting van de Nijverheidsweg vindt plaats nadat de ruimtelijke plannen aan de zuidkant van de Nijverheidsweg zijn afgerond.

Parkeerverbod op de Laan 1940-1945

Het parkeerverbod op de Laan 1940-1945 wordt aan de oostzijde opgeheven. Zodoende is het mogelijk om te parkeren aan de oostzijde van de rijbaan. Er blijft hierbij voldoende ruimte (4 meter) over voor eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers.

Klinkerverharding Laan 1940-1945

Door het toepassen van klinkerverharding wordt de Laan 1940-1945 meer geschikt als woonstraat. Hierbij wordt de laan uniform ingericht, net zoals nu het geval is tussen de Omloop en Nijverheidsweg. De klinkerverharding draagt ook bij aan het verwachtingspatroon en snelheidskeuze van de bestuurder en zorgt voor een lager gereden snelheid.

Borden bedrijven terrein ter hoogte van kruispunt Nijverheidsweg-Laan 1940-1945.

Deze borden worden verwijderd tijdens de aanleg van het kruispuntplateau.

App van Gelderbouw.

De aannemer, Van Gelder, deelt informatie over dit project tijdens de werkzaamheden. De app is te downloaden in de app store als u zoekt op: 'Van Gelder Werk in uitvoering'.